Изъ путешествія къ Берингову проливу.

К. Н. Тульчинскаго.

(Читано въ годовомъ собраніи И. Р. Г. О. 1-го февраля 1906 года).

„Если бы когда-нибудь русское общество“, писалъ еще Юрій Самаринъ, „отучилось интересоваться своими окраинами, это бы значило, что оно разлюбило Россію, какъ цѣлое. Тотъ день былъ бы началомъ ея разложенія!...“

Ваше, м. г., присутствіе здѣсь, на торжественномъ годовомъ общемъ собраніи Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, дѣятельность котораго, главнымъ образомъ, посвящена нашимъ окраинамъ и сопредѣльнымъ съ ними странамъ и краямъ, лучше всего доказываетъ, что интересъ этотъ къ нашимъ окраинамъ не утраченъ и что онъ до сихъ поръ еще представляется несомнѣнно жизненнымъ, несмотря на только-что перенесенные нашею изстрадавшеюся родиною грозные дни и продолжающіяся еще и теперь нестроенія нашей внутренней жизни.

Мое настоящее сообщеніе посвящено далекому отсюда Чукотскому полуострову, которому въ самомъ ближайшемъ будущемъ, если не будетъ тамъ кореннымъ образомъ измѣнено современное ненормальное положеніе дѣлъ, суждено будетъ сыграть неменьшую въ нашихъ международныхъ сношеніяхъ роль, чѣмъ та, которую сыграли для Россіи наши недавно пріобрѣтенныя и вскорѣ же потерянныя нами наши дальневосточныя владѣнія въ Маньчжуріи и на Квантунѣ. Разница только въ томъ, что въ послѣднемъ случаѣ мы столкнулись

неожиданно, неознакомленные съ жизненными интересами японцевъ, тамъ же—на Чукотскомъ полуостровѣ, на этомъ аванпостѣ нашихъ дальнихъ сѣверо-восточныхъ исконныхъ владѣній мы лицомъ къ лицу стоимъ передъ напряженною дѣятельностью американцевъ, жадно смотрящихъ на нашъ беззащитный, брошенный нами на произволъ судьбы богатый минералами сѣверо-востокъ Сибири.

Весною прошлаго года я былъ командированъ по Высочайшему повелѣнію, кружнымъ путемъ, черезъ Америку на Чукотскій полуостровъ для всесторонняго ознакомленія на мѣстѣ съ дѣятельностью оперирующаго тамъ акціонернаго Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества.

Я выѣхалъ изъ Петербурга 23 апрѣля, черезъ два дня былъ въ Гамбургѣ, оттуда на быстроходномъ пароходѣ „Deutschland" Общества Hamburg America Linie я прибылъ на 8-ой день въ Нью-Іоркъ.

Въ эту поѣздку я не впервые былъ заграницей. Тамъ я побывалъ уже нѣсколько разъ; между прочимъ, провелъ около года, по окончаніи Горнаго Института во Франціи, главнымъ образомъ, на машиностроительныхъ заводахъ окрестностей Парижа и юга Франціи, тамъ я привыкъ видѣть, какъ люди работаютъ и всегда послѣ этого съ уваженіемъ относился къ удивительному тогда для меня, какъ русскаго, трудолюбію французовъ. Но, все-таки, этотъ трудъ, казалось мнѣ, не поглощалъ всего француза, не лишалъ его присущей ему жизнерадостности. Совершенно не то я встрѣтилъ въ посѣщенныхъ мною городахъ Америки. Здѣсь трудъ американцевъ нельзя отожествлять даже съ интенсивнымъ трудомъ французовъ, это какая-то напряженная борьба, „la lutte", и при томъ, какъ это ни странно, борьба, главнымъ образомъ, за матеріальныя блага, за жизненный комфортъ, часто при этомъ не разбирающая средствъ, при поразительной для насъ, русскихъ, экономіи во времени.

При самомъ поверхностномъ наблюденіи, даже для путешественника-туриста, вамъ бросается въ глаза эта экономія времени и при передвиженіи на дальнія разстоянія и по городскимъ улицамъ, при постройкахъ сооруженій всякаго рода, и даже въ мелочахъ обыденной жизни. Здѣсь въ полномъ смыслѣ время—деньги. Вотъ эти же принципы или, правильнѣе, привычку крайне напряженнаго труда и удивительно

быстрой работы, американцы перенесли въ нѣкогда принадлежавшую намъ Аляску и на сосѣдній съ нашимъ Чукотскимъ, Сьюардскій полуостровъ.

И, конечно, результаты не заставили себя долго ждать. Въ 1867 году мы продали американцамъ всю Аляску съ Алеутскими островами, всего лишь за 7.200.000 долларовъ, теперь же, за 38 лѣтъ владѣнія имъ, американцы подсчитываютъ, что Аляска дала 158.999.000 долларовъ чистаго дохода, т.-е. около 300 мил. рублей.

Имѣя въ запасѣ нѣсколько свободныхъ дней, я побывалъ въ г. Вашингтонѣ, столицѣ С.-А. С. Штатовъ, гдѣ представился нашему бывшему тамъ тогда послу графу А. П. Кассини и заручился его любезнымъ обѣщаніемъ оказать мнѣ содѣйствіе въ будущемъ, если бы я, по обстоятельствамъ, вынужденъ былъ обратиться къ нему за помощью.

Въ г. Нью-Іоркѣ съ этою же цѣлью побывалъ у нашего консула Н. Н. Ладыженскаго, встрѣтивъ у него также сердечное участіе и обѣщаніе всякаго содѣйствія.

Имѣя рекомендательныя письма отъ проф. К. И. Богдановича къ извѣстнымъ американскимъ геологамъ Spurr'у и Purrington'у въ г. Вашингтонѣ, я побывалъ въ United States Geological Survey, гдѣ встрѣтилъ отъ упомянутыхъ геологовъ самый радушный пріемъ, причемъ г. Спурръ надѣлилъ меня послѣдними изданіями этого учрежденія по геологіи Аляски и въ особенности Сьюардскаго полуострова (Seward Peninsula) въ количествѣ около 15 отдѣльныхъ томовъ, съ планами и самыми подробными картами.

При содѣйствіи г. Спурра мнѣ удалось пріобрѣсти въ Вашингтонѣ лучшій фотографическій аппаратъ, обыкновенно сопутствующій всѣмъ американскимъ геологамъ при ихъ экскурсіяхъ во время геологическихъ изслѣдоваіній.

При возвращеніи своемъ въ Нью-Іоркъ, я встрѣтилъ прибывшихъ туда: служащаго Общества г. Потапова и Анадырскаго уѣзднаго врача Н. В. Кирилова, которому, между прочимъ, поставлено было Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія въ обязанность принять мѣры для оказанія медицинской помощи экипажу тѣхъ военныхъ кораблей эскадры адмирала Рожественскаго, которые могли бы случайно попасть въ бухты Чукотскаго полуострова, послѣ ожидавшагося тогда морского сраженія.

Вмѣстѣ съ означенными лицами я выѣхалъ 25 мая (н. ст.) изъ Нью-Іорка въ г. Сіаттль, давъ предварительно телеграмму г. Джону Розину—директору-распорядителю Общества для Америки и Чукотскаго полуострова, извѣщавшую его о моемъ выѣздѣ изъ г. Нью-Іорка и о непремѣнномъ моемъ прибытіи къ сроку отхода парохода, объявленному мнѣ въ С.-Петербургѣ, т.-е. не позже 1 іюня (н. ст.).

Вечеромъ 31 мая втроемъ мы прибыли по желѣзной дорогѣ въ г. Сіаттль. На другой день утромъ я встрѣтился въ отелѣ, гдѣ я остановился, съ г. Подгорскимъ — главноуполномоченнымъ Общества. Тутъ же я передалъ ему рекомендательное письмо отъ директора-распорядителя С.-Петербургъ Правленія Общества Д. П. Вальцова.

Въ этомъ письмѣ, между прочимъ, указывалось на необходимость оказать мнѣ всякое содѣйствіе для выполненія возложеннаго на меня порученія.

Еще въ С.-Петербургѣ я выразилъ г. Вальцову полную готовность и горячее желаніе безвозмездно произвести геологическія изслѣдованія наиболѣе интересныхъ въ промышленномъ отношеніи частей уступленной Обществу концессіи, чтобы имѣть возможность, такимъ образомъ, примѣнить свои спеціальныя познанія въ странѣ еще мало изслѣдованной, куда такъ рѣдко приходилось вообще попадать людямъ съ спеціальною научною подготовкою и гдѣ силы и знанія каждаго интеллигентнаго работника, казалось мнѣ, должны были быть использованы вполнѣ.

Въ виду этого, г. Вальцовъ, не зная какими рабочими силами главноуполномоченный Общества г. Подгорскій могъ располагать въ этомъ году на Чукотскомъ полуостровѣ, не давая ему никакихъ опредѣленныхъ указаній по этому поводу, выразилъ въ рекомендательномъ письмѣ только мнѣніе, что для Общества было бы крайне желательно и выгодно воспользоваться пребываніемъ на Чукутскомъ полуостровѣ опытнаго геолога для продолженія геологическаго изслѣдованія полуострова, и полагалъ, что г. Розинъ, директоръ-распорядитель Общества, и г. Подгорскій — главноуполномоченный, все, что найдутъ исполнимымъ для продолженія геологическихъ изслѣдованій, сдѣлаютъ.

Въ этотъ же день я былъ представленъ г. Джону Розину г. Подгорскимъ, и на подтвержденіе съ моей стороны

о готовности подвинуть въ геологическомъ отношеніи вопросъ о возможномъ нахожденіи на Чукотскомъ полуостровѣ областей съ промышленнымъ содержаніемъ золота, услышалъ довольно опредѣленно и рѣшительно высказанное мнѣніе о безрезультатности вообще для практической промышленности геологическихъ изслѣдованій и, что часто-де бываетъ такъ, что геологъ указываетъ на такія-то породы, какъ на содержащія золото, а въ дѣйствительности его тамъ вовсе не оказывается, и наоборотъ, практикъ-золотоискатель (prospector) находитъ его тамъ, гдѣ, по увѣренію геолога, золота не можетъ быть.

Такое категоричное и довольно откровенно высказанное мнѣніе двухъ лицъ, стоящихъ во главѣ огромнаго, исключительнаго по своимъ льготамъ горнопромышленнаго предпріятія, долженъ признаться, меня крайне поразило и мнѣ ничего не оставалось сдѣлать въ этомъ отношеніи, какъ преклониться передъ такимъ удивительнымъ рѣшеніемъ и поставить себѣ въ обязанность не поднимать больше вопроса о геологическихъ изслѣдованіяхъ, а сосредоточить всѣ свои силы и вниманіе, опытность и привычный тактъ на дальнѣйшемъ всестороннемъ ознакомленіи на мѣстѣ съ дѣятельностью Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества.

Такое отношеніе къ вопросу о дальнѣйшихъ геологическихъ изслѣдованіяхъ Чукотскаго полуострова и къ затратамъ на эту цѣль отчасти станетъ понятнымъ, если я скажу и впослѣдствіи докажу, что дѣятельность Общества на Чукотскомъ полуостровѣ въ настоящее время сосредоточилась почти исключительно только на торговыхъ операціяхъ, и отъ всякихъ серьезныхъ затратъ на поиски и развѣдки золота г. Джонъ Розинъ и управляемый имъ синдикатъ неизмѣнно уклоняются.

Правленіе Общества для Америки и для всѣхъ его операцій, совершающихся на Чукотскомъ полуостровѣ, находится въ городѣ Сіаттлѣ и помѣщается въ огромномъ семиэтажномъ зданіи Pioneer Building, въ одной конторѣ съ другими предпріятіями, организованными г. Джономъ Розиномъ. Здѣсь помѣщаются Правленія слѣдующихъ пяти организованныхъ имъ Обществъ и Компаній, въ которыхъ г. Джонъ Розинъ состоитъ или Предсѣдателемъ, или директоромъ распорядителемъ, т.-е. фактически главнымъ ихъ хозяиномъ.

1. Northwestern Commercial Co., или Сѣверо-Западная Торгово-Промышленная Компанія.

2. Northwestern Steamship Co., Ltd., или акціонерное Сѣверо-Западное Пароходное Общество.

3. Northwestern Fisheries Co., или Сѣверо-Западная Рыболовная Компанія.

4. Northeastern Siberian Co., Ltd., или акціонерное Сѣверо-Восточное Сибирское Общество.

5. North Coast Lichterage Co., или Сѣверобережная Компанія лихтеровъ.

Прежде чѣмъ перейти къ дальнѣйшему описанію моего путешествія, я долженъ остановиться теперь же на разъясненіи того, какъ организовались эти предпріятія и что они собою представляютъ по отношенію къ Сѣверо-Восточному Сибирскому Обществу.

Съ этою цѣлью я позволю себѣ привести съ нѣкоторыми сокращеніями небольшую выписку изъ оффиціальнаго рапорта, нынѣ убитаго у Портъ-Артура, капитана 2 ранга Кроуна, о плаваніи его въ Сѣверныхъ водахъ въ навигацію 1903 г.

„Тотчасъ по постановкѣ на якорь, на лодку (канонерку) прибыли Номскій санитарный врачъ и таможенный чиновникъ. Отъ этихъ лицъ я узналъ, что единственное правительственное учрежденіе здѣсь, это—таможня, если, конечно, не считать 5-ти ротъ солдатъ, размѣщенныхъ въ казармахъ внѣ города. Изъ разговоровъ этихъ лицъ я узналъ, что въ Номѣ проживаетъ г. Джонъ Россійнъ, отношенія котораго къ Сибири побудили меня поближе съ нимъ познакомиться".

„Происхожденіе г. Россійна совершенно неизвѣстно. Нѣкоторые полагаютъ, что онъ по рожденію датчанинъ, другіе—еврей изъ Чикаго. Проявивъ замѣчательныя дѣловыя способности въ С.-Франциско и Сіаттлѣ, онъ, съ возникновенія Нома, обратилъ свое вниманіе на Сѣверъ Аляски и быстро, даже для Америки, поставилъ основанную имъ Сѣверо-Западную Торгово-Промышленную Компанію (Northwestern Commecial Co.) во главѣ всѣхъ здѣшнихъ предпріятій, отмежевавъ въ свое исключительное пользованіе раіонъ отъ Нортонъ-Саундъ до крайняго Сѣвера Аляски. Заставивъ прочія мелкія общества, имѣющія однородныя здѣсь дѣла, или отступиться или слиться съ нимъ,—Россійнъ, стоя во главѣ предпріятія, соединилъ большую часть дѣловой жизни Сѣвера въ одно

общее русло. Такимъ въ нѣкоторомъ родѣ „trust'омъ является теперь Сѣверо-Западная Торгово-Промышленная Компанія, полновластнымъ директоромъ-распорядителемъ (President) которой состоитъ Россійнъ. Когда я познакомился съ нимъ, то онъ однажды разсказалъ мнѣ исторію возникновенія его сношеній съ Россіею и вмѣстѣ съ тѣмъ и Сѣверо-Восточнымъ Сибирскимъ Обществомъ (Northeastern Siberian Co., Ltd.)".

„Передавая этотъ разсказъ со словъ Россійна, отвѣтственность за вѣрность его я долженъ оставить всецѣло на этомъ американцѣ, ручаясь лишь за точную передачу смысла его словъ. По возникновеніи города Нома, нѣкій инженеръ золотоискатель, по фамиліи Робертсъ, слѣдуя за другими на Сѣверъ, рѣшилъ посѣтить Чукотскій полуостровъ. Проживъ тамъ нѣкоторое время, Робертсъ пришелъ къ заключенію, что весь русскій материкъ представляетъ продолженіе Аляски въ металлургическомъ отношеніи. Это навело его на мысль завладѣть этими промыслами, что, конечно, одному ему было не подъ силу. Въ виду этого онъ поѣхалъ въ Лондонъ и тамъ заинтересовалъ крупнаго финансиста Бекера. Послѣдній, развивъ проектъ Робертса еще мыслью завладѣть всѣми угольными копями, которыми Сибирскій берегъ будто бы изобилуетъ (мысъ Наваринъ, заливъ барона Корфа и т. п.), обратился къ лорду Салисбюри, по настоянію котораго и былъ снабженъ рекомендательными письмами къ разнымъ лицамъ въ С.-Петербургѣ. Результатомъ посѣщенія Бекеромъ Россіи было составленіе въ Англіи синдиката капиталистовъ, а въ Россіи—возникновеніе торговой компаніи, во главѣ которой сталъ одинъ русскій предприниматель, а въ составъ правленія вошелъ одинъ русскій и двое англичанъ. Первымъ дѣломъ новаго Общества было послать экспедицію для осмотра прибережья отмежеваннаго ему края. Экспедиція отправилась въ составѣ изъ русскихъ, англичанъ и американцевъ подъ начальствомъ г. Богдановича на пароходѣ „Самоа". По словамъ Д. Россійна, благодаря взаимной враждѣ англичанъ и русскихъ, а также присутствію на пароходѣ дамъ, экспедиція распалась, и ея раздоры потребовали вмѣшательства русскаго военнаго судна [1]). Послѣднее подтверждается донесеніемъ капитана

[1]) Точныя причины неудачи экспедиціи этого года достаточно ярко вполнѣ правдиво разъяснены проф. К. И. Богдановичемъ въ его „Очеркахъ Чукотскаго полуострова". Спб. 1901 г.

2-го ранга (нынѣ 1-го ранга) Новаковскаго I-го. Раздоры эти, возникшіе среди членовъ экспедиціи, перешли и къ участникамъ Общества и кончились тѣмъ, что англійскіе капиталисты начали отказывать въ выдачѣ денегъ на нужды Общества. Въ это время президента Сѣверо-Западной Компаніи, г. Россійна, осѣнила мысль развить дѣятельность его Компаніи сношеніями съ Чукотскимъ полуостровомъ. Онъ пріѣхалъ въ Петербургъ и здѣсь ему было объяснено печальное положеніе дѣлъ Компаніи. Пораздумавъ немного, Россійнъ поѣхалъ въ Лондонъ и тамъ предложилъ англичанамъ выкупить ихъ участіе въ Обществѣ. Получивъ на это, послѣ нѣкотораго колебанія, ихъ согласіе, онъ опять пріѣхалъ въ Петербургъ и заявилъ кому слѣдуетъ, что онъ (Россійнъ) во главѣ другихъ американскихъ денежныхъ людей соглашается принять участіе въ ихъ Обществѣ, но подъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы вся активная и распорядительная часть предпріятія принадлежала всецѣло ему. Какъ только было получено согласіе на это условіе, Россійнъ вступилъ въ Компанію со званіемъ директора-распорядителя и такимъ образомъ въ его лицѣ американская Сѣверо-Западная Компанія слилась во едино съ русскимъ Сѣверо-Восточнымъ Сибирскимъ Обществомъ. Не имѣя возможности провѣрить правоту этого разсказа Джона Россійна, могу лишь сказать, что мои осмотры станцій Сѣверо-Восточнаго Общества на рѣкѣ Панкара и въ заливѣ барона Корфа убѣдили меня, что вся дѣятельность этихъ пунктовъ направляется всецѣло американцами, которые прямо заявили, что хотя Общество считается русскимъ, но такъ какъ всѣ капиталы американскіе, то и веденіе дѣла должно быть ихъ и согласовано съ ихъ интересами"...

Впослѣдствіи я лично убѣдился въ правдивости настоящаго разсказа, приводимаго въ своемъ рапортѣ капитаномъ 2-го ранга Кроуномъ, и потому считаю долгомъ указать, что онъ весьма близокъ къ истинѣ.

Такимъ образомъ создалось положеніе, благодаря которому *въ настоящее время весь Чуткотскій полуостровъ предоставленъ эксплоатаціи американскаго торговопромышленнаго синдиката.*

Въ настоящее время акціонерное Сѣверо-Восточное Сибирское Общество съ Высочайше утвержденымъ 22 іюня

1902 г. уставомъ и съ послѣдующими 3 іюля 1903 г. измѣненіями и дополненіями представляетъ въ дѣйствительности не что иное, какъ вспомогательное предпріятіе (Subsidiary Company) большого торгово-промышленнаго синдиката, полнымъ хозяиномъ и главнымъ распорядителемъ котораго состоитъ американецъ г. Джонъ Розинъ.

Вскорѣ послѣ полученія концессіи на Чукотскій полуостровъ, и благодаря только этой концессіи, акціи г. Джона Розина поднимаются и онъ организовываетъ North Coast Lichterage Co., нѣкоторое время спустя—Northwestern Steamship Co., Ltd., и въ самое послѣднее время — Northwestern Fisheries Co.

Такимъ образомъ Сѣверо-Восточное Сибирское Общество, въ настоящей его организаціи, представляется дѣломъ исключительно американскимъ и при томъ въ самой нежелательной для русскихъ государственныхъ интересовъ формѣ огромнаго торгово-промышленнаго синдиката, развившаго за послѣдніе годы безконтрольно и безпошлинно свои обширныя торговыя операціи на нашемъ Дальнемъ Сѣверо-Востокѣ.

Несмотря на то, что я прибылъ въ г. Сіаттль 31 мая (н. ст.), т.-е. наканунѣ крайняго срока отхода парохода, объявленнаго мнѣ въ С.-Петербургѣ; несмотря на то, что я еще изъ г. Нью-Іорка извѣщалъ г. Джона Розина телеграммой о своемъ прибытіи въ г. Сіаттль къ назначенному мнѣ сроку, г. Подгорскій 1 іюня заявилъ мнѣ, что на ближайшемъ пассажирскомъ синдикатномъ пароходѣ Сѣверо-Западнаго Пароходнаго Общества „Victoria“, который долженъ былъ отойти 4 іюня, изъ г. Сіаттля въ г. Номъ, мѣстъ уже больше нѣтъ, и мнѣ предлагалось г. Подгорскимъ, или отправиться 7 іюня на грузовомъ товарномъ пароходѣ этого же Общества „Olympia“, или же ждать вторичнаго рейса „Victoria“ 24 іюня.

Сознавая всю важность какъ можно раньше попасть на Чукотскій полуостровъ, я вынужденъ былъ настаивать передъ г. Подгорскимъ, какъ главноуполномоченнымъ Общества, на томъ, чтобы мнѣ было предоставлено мѣсто на „Викторіи“, отходившей 4-го іюня.

Послѣ этого намъ, вмѣстѣ съ докторомъ Кириловымъ, была предоставлена, въ видѣ какого-то особаго одолженія, каюта въ кухонномъ отдѣленіи парохода „Викторіи“, рядомъ

съ публичными женщинами, ѣхавшими на лѣтній промыселъ въ г. Номъ, причемъ, въ безъ того уже тѣсную каюту, былъ еще втиснутъ одинъ изъ служащихъ Общества.

Пораженіе эскадры Рожественскаго чувствовалось и потому съ нами, представителями русской власти, позволительно было не церемониться..., несмотря на то, что одинъ изъ насъ былъ командированъ по Высочайшему повелѣнію.

Ставя интересы дѣла выше личныхъ удобствъ и естественнаго въ данномъ случаѣ оскорбленнаго самолюбія русскаго человѣка, я былъ уже тѣмъ доволенъ, что попалъ на отходящій пароходъ въ сознаніи, что я этимъ выигрываю по крайней мѣрѣ три недѣли времени для порученнаго мнѣ дѣла.

На томъ же пароходѣ съ нами ѣхала на свой счетъ компанія американцевъ-проспекторовъ изъ 16—18 человѣкъ, направлявшихся на Чукотскій полуостровъ для поисковъ золота, и 3—4 человѣка русскихъ рабочихъ, нанятыхъ г. Подгорскимъ въ г. Сіаттлѣ.

Пароходъ „Victoria", подъ флагомъ такъ похожимъ на нашъ Андреевскій флагъ, съ американскою лишь звѣздою по серединѣ, вышелъ изъ г. Сіаттля (Seattle, Wash., U. S. A.) 4-го іюня въ 5 час. дня и прибылъ въ г. Номъ, Аляска, утромъ 13 іюня, задержавшись болѣе сутокъ близъ острова св. Лаврентія изъ-за встрѣченныхъ въ Беринговомъ морѣ льдовъ.

Черезъ нѣсколько дней напраснаго ожиданія въ г. Номѣ переѣзда на Чукотскій полуостровъ (всего 180 миль), намъ сначала объявили, что идти на полуостровъ пока нельзя, потому что тамъ, якобы, въ бухтахъ ледъ.

Затѣмъ, когда я указалъ главнымъ заправиламъ Общества на мое желаніе воспользоваться напрасно теряемымъ временемъ для того, чтобы осмотрѣть наиболѣе интересныя въ горнопромышленномъ отношеніи мѣста Сьюардскаго полуострова и что для этого мнѣ нужно знать навѣрное, что мы не уйдемъ еще черезъ нѣсколько дней, главноуполномоченный г. Подгорскій сообщилъ, что онъ со дня на день ждетъ шкуну Общества „Barbara Hernster", которая должна всѣхъ насъ перевезти изъ г. Нома на Чукотскій полуостровъ.

Впослѣдствіи оказалось, что эта газолиновая шкуна „Варвара Гернстеръ" представляетъ собою старое китобойное судно въ 148,10 тоннъ водоизмѣщенія и насчитываетъ 17 лѣтъ пла-

ванія, нѣкоторое время состояла среди флотиліи г. Джона Розина въ его Nortwestern Steamship Co. Ltd. и затѣмъ г. Джономъ Розиномъ передана Сѣверо-Восточному Сибирскому Обществу.

Всего за нѣсколько дней до нашего прибытія въ г. Сіаттль, эта шкуна, подъ американскимъ флагомъ, была отправлена г. Джономъ Розинымъ прямымъ рейсомъ черезъ весь Тихій Океанъ, для торга въ г. Петропавловскъ и въ бухту барона Корфа.

Этой же шкунѣ, послѣ окончанія торга, вмѣнено было г. Розинымъ въ обязанность спѣшить (это при 6—8-то узлахъ хода!) въ г. Номъ съ тѣмъ, чтобы, взявъ тамъ всѣхъ насъ (меня, доктора Кирилова, служащаго Потапова, Подгорскаго, 16—18 проспекторовъ и 3—4 русскихъ рабочихъ), перевезти на Чукотскій полуостровъ.

Знакомясь все ближе и ближе съ оригинальною горнопромышленною дѣятельностью Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества, мнѣ, конечно, становилось все болѣе и болѣе понятнымъ стремленіе г. Джона Розина при посредствѣ одного и того же судна и торговыя операціи вести, и горный промыселъ поддерживать.

Этому Обществу до сихъ поръ было выгодно убивать двухъ зайцевъ заразъ, какъ разъ обратно русской пословицѣ.

Такъ мы ожидали, не имѣя возможности отлучиться изъ г. Нома для осмотра наиболѣе интересныхъ областей Сьюардскаго полуострова, съ 13 іюня по 7 іюля, когда, наконецъ, даже самому г. Подгорскому стало стыдно терять драгоцѣнное по этимъ мѣстамъ время.

Всего мы потеряли для Чукотскаго полуострова за это время 23 дня (!) и это при короткомъ лѣтѣ, т.-е. тамъ, гдѣ каждый день на счету.

Въ это время приходило и уходило множество пароходовъ, газолиновыхъ и паровыхъ шкунъ и проч., а мы сидѣли и ждали...

Я не скажу, чтобы эти 23 дня были для меня и для порученнаго мнѣ дѣла совершенно потеряны. Я имѣлъ возможность изучить г. Номъ, ближе познакомиться съ дѣятельностью синдиката г. Джона Розина.

Итакъ, послѣ долгихъ дней напраснаго ожиданія, вдругъ утромъ 7 іюля г. Подгорскій объявилъ намъ, что черезъ

нѣсколько часовъ мы выѣзжаемъ изъ г. Нома и чтобы мы были готовы къ отъѣзду.

Эта поспѣшность г. Подгорскаго, какъ выяснилось въ тотъ же день, обусловливалась непремѣннымъ желаніемъ бывшаго въ Номѣ американскаго сенатора г. Teller'a, одного изъ главныхъ участниковъ указаннаго мною американскаго синдиката, побывать на Чукотскомъ полуостровѣ, куда онъ хотѣлъ отправиться вскорѣ изъ г. Нома на одномъ изъ полувоенныхъ американскихъ кораблей.

Г. Подгорскій, „главноуполномоченный Общества", наконецъ рѣшился тогда нарушить приказъ своего хозяина г. Джона Розина и нанялъ 29-ти тонную газолиновую шкуну „Alice of Ballard".

На этомъ суденышкѣ должны были мы отправиться всѣ, въ числѣ около 30 чел., не считая судовой команды, причемъ шкуна должна была принять еще лѣсъ для зимнихъ построекъ двухъ партій проспекторовъ и провизію для нихъ же на два года. Груза, понятно, получилось больше, чѣмъ регистровыхъ тоннъ.

Портовая администрація г. Нома, конечно, не позволила бы произвести такое нарушеніе судовыхъ правилъ, и вотъ насъ на лихтерѣ со всѣмъ грузомъ вывезли въ открытое море, далеко за черту города, и тамъ погрузили на „Alice".

Какъ и нужно было ожидать, размѣститься всѣмъ и сколько-нибудь сносно устроиться, при невѣроятной тѣснотѣ, было рѣшительно невозможно. Мнѣ, напримѣръ, съ докторомъ Кириловымъ пришлось провести почти двое сутокъ на заполненной товарами палубѣ, подъ открытымъ небомъ. Несмотря на сравнительно слабый противный вѣтеръ, мы ползли со скоростью 3—4 миль въ часъ...

Нѣтъ сомнѣнія, что при нѣсколько болѣе сильной волнѣ нѣкоторымъ изъ насъ суждено было бы быть смытыми съ палубы, а при сколько-нибудь сильномъ штормѣ перегруженная шкуна неминуемо должна была погибнуть.

9-го іюля, около 12 час. дня, мы прибыли въ бухту Дежневскаго поста Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества, находящуюся на восточной сторонѣ мыса Дежнева (Восточнаго).

Ранѣе прибытія на постъ Дежневскій была остановка часа на два въ бухтѣ „Графитъ". Здѣсь были приняты на бортъ шкуны нѣкоторые служащіе Общества и единственный здѣсь

представитель русской власти, казакъ съ поста Дежнёва, Михаилъ Львовъ (Башанинъ), или какъ его всѣ здѣсь называютъ „Mishka“.

Среди первыхъ же разговоровъ этого казака съ однимъ изъ русскихъ рабочихъ, мнѣ пришлось услышать изъ его устъ фразу, характерную для казака, несущаго на полуостровѣ полицейскія обязанности.

На вопросъ рабочаго, какъ торговали зимой, отвѣтилъ: „торговля Общества шла хорошо, только вотъ не хватило спирта, осталось у чукчей еще много китоваго уса и шкуръ бѣлыхъ медвѣдей“.

Эта фраза казака была для меня первымъ откровеніемъ о широкой торговлѣ Общества на Чукотскомъ полуостровѣ спиртными напитками.

На посту Дежневскомъ сошли на берегъ кромѣ меня, докторъ Кириловъ, г. Подгорскій, служащій Потаповъ, американецъ — будущій агентъ на посту Св. Владиміра Mr. Kelly и казакъ Михаилъ Львовъ, а обѣ партіи проспекторовъ въ тотъ же день отправились на „Элисъ“ къ мысу Сердце-Камень, для развѣдокъ найденнаго тамъ серебро-свинцоваго мѣсторожденія. Г. Подгорскій долженъ былъ отправиться туда впослѣдствіи, чтобы осмотрѣть ихъ работы, когда придетъ на постъ Дежневъ шкуна „Варвара Гернстеръ“, которую г. Подгорскій не переставалъ ожидать, несмотря на основательныя предположенія всѣхъ насъ о возможности захвата ее японцами, или даже ея крушенія, такъ какъ, по словамъ служащихъ, очередь гибели была за шкуною „Варварою Гернстеръ“, что дѣйствительно и случилось, но нѣсколько позднѣе.

Такъ какъ мнѣ лично пришлось на этомъ суднѣ испытать кораблекрушеніе, то объ этомъ будетъ сказано мною ниже, съ необходимою, по важности дѣла, подробностью.

На посту Дежневскомъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества пришлось пробыть съ 9-го по 20-ое іюля.

За время пребыванія на посту Дежневскомъ, при полномъ отсутствіи у Общества средствъ передвиженія и за неимѣніемъ въ моемъ распоряженіи рабочихъ, пришлось ограничить геологическія изслѣдованія осмотромъ окрестностей, насколько это позволяли мѣстныя условія при пѣшемъ образѣ передвиженія, большею частью по тундрѣ, безъ помощниковъ и проводниковъ.

За это же время мною были установлены на посту Дежневскомъ метеорологическіе инструменты, выданные Обществу безплатно изъ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи, а 16 іюля (н. ст.) начались мною правильныя метеорологическія наблюденія.

11-го іюля ночью вернулась съ мыса Сердце-Камень шкуна „Alice“, забрала весь наторгованный за зиму товаръ и съ бывшимъ на посту Дежневскомъ агентомъ американцемъ Бэберомъ рано утромъ 12-го іюля отправилась въ г. Номъ.

При этомъ мнѣ пришлось узнать, что начальникъ таможни въ Номѣ, г. Гарфильдъ (Mr. Harfield) оказываетъ Обществу неоцѣнимыя услуги, задерживая и конфискуя пушнину и вообще всякіе товары, привозимые съ Сибирскаго побережья и сообщая объ этомъ или самому Подгорскому, когда онъ бываетъ въ г. Номѣ, или одному изъ директоровъ Сѣверо-Западной Торгово-Промышленной Компаніи (Northwestern Commercial Co.), которымъ г. Гарфильдъ и передаетъ конфискованные съ Сибирскаго побережья товары.

Что такими пріемами торговли американскаго синдиката дѣйствительно убита всякая конкуренція со стороны другихъ американцевъ и многихъ русскихъ, живущихъ въ г. Номѣ и другихъ мѣстахъ Тихо-Океанскаго побережья Америки, становится до крайности очевиднымъ, какъ и то, что инородцы Чукотскаго полуострова въ настоящее время предоставлены безконтрольной, самой безсовѣстной эксплоатаціи со стороны американскаго синдиката и его многочисленныхъ главныхъ и второстепенныхъ агентовъ.

16-го іюля на постъ Дежневъ прибылъ американскій таможенный крейсеръ „Bear“ (Revenue Cutter), при чемъ капитанъ его M-r Hamlet съ 6-ю матросами сходилъ на берегъ. Ранѣе этого „Bear“ заходилъ въ заливъ Св. Лаврентія и пробылъ тамъ 3 дня якобы для починки котловъ и набора воды (на американскомъ, такъ близкомъ берегу не могъ онъ этого сдѣлать раньше!).

При исключительныхъ условіяхъ окружающей обстановки, мнѣ ничего не оставалось, какъ выслушать молча наивное объясненіе о томъ, что капитанъ американскаго таможеннаго полувоеннаго крейсера удовольствовался за свое трехдневное пребываніе въ заливѣ Св. Лаврентія только заботами объ охраненіи интересовъ чуждой ему Россіи.

„ИЗВѢСТІЯ" И. Р. Г. О. 1906 г.
т. XLII (къ статьѣ К. Н. Тульчинскаго
„Изъ путешествія къ Берингову проливу.")



фот. 1. Мысъ Дежневъ съ южной стороны.



фот. 2. Шкуна „Barbara Bernster."

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго СПБ.



Въ ночь на 17-е іюля таможенный крейсеръ „Bear" вышелъ изъ бухты поста Дежнева, направляясь на Діомидовы острова.

19-го іюля прибылъ на собакахъ (по голой землѣ) изъ сел. Уэлленъ (на Сѣверной сторонѣ мыса Дежнева) главный торговый агентъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества M-r Lippy (Липинскій). Дулъ сильный южный вѣтеръ и потому газолиновая шкуна Общества „Barbara Hernster", на которой прибылъ г. Липинскій изъ г. Петропавловска, на Камчаткѣ, зайдя предварительно въ г. Номъ, остановилась за вѣтромъ на Сѣверной сторонѣ мыса Дежнева (Восточнаго). На фотографіи № 1 изображенъ мысъ Дежневъ, съ южной стороны. Снѣгъ прошлогодній.

Въ тотъ же день, 19-го іюля, выяснилось, что „Варвара Гернстеръ" должна отправиться къ мысу Сердце-Камень, причемъ намъ съ докторомъ Н. В. Кириловымъ заявили, что на ней для насъ мѣста нѣтъ, такъ какъ нѣтъ якобы свободныхъ помѣщеній. Сознавая всю важность лично осмотрѣть побережье Ледовитаго океана, а также заинтересованный тѣмъ, что будетъ дѣлать въ этотъ разъ шкуна Общества, на которой прибылъ ея главный торговый агентъ г. Липпи, я вынужденъ былъ, опираясь на Высочайшее повелѣніе, настаивать на необходимости отправиться на этой шкунѣ.

Доктору же Н. В. Кирилову, несмотря на то, что онъ занималъ оффиціальное положеніе Анадырскаго уѣзднаго врача, прямо-таки пришлось вымаливать разрѣшеніе отправиться на той же шкунѣ, мотивируя свою просьбу желаніемъ производить при остановкахъ шкуны у Чукотскихъ селеній антропометрическія измѣренія.

20-го іюля „Варвара Гернстеръ" отправилась съ поста Дежневскаго вдоль береговъ Ледовитаго океана по направленію къ мысу Сердце-Камень, гдѣ должна была насъ встрѣтить работавшая тамъ партія проспекторовъ г. Wall'а.

21-го іюля шкуна „Варвара Гернстеръ" останавливалась у сел. Утэнъ (Утанъ) изъ 8-ми ярангъ (Чукотскихъ жилищъ) и у сел. Чаутунъ изъ 14 ярангъ.

Въ то время, пока я на берегу осматривалъ обнаженія мѣстныхъ горныхъ породъ, торговые агенты Общества вели мѣновой торгъ съ чукчами этихъ селеній, причемъ, конечно, во время этого торга американская „whiskey" играла не по-

слѣднюю роль, такъ какъ передъ отходомъ шкуны отъ указанныхъ селеній многіе изъ чукчей оказывались уже пьяными.

Въ это время находили нужнымъ еще церемониться и открыто спиртными напитками пока не торговали, пользуясь для этого или моимъ съѣздомъ на берегъ или острыми приступами морской болѣзни, когда я вынужденъ былъ лежать въ каютѣ.

22-го іюля (н. ст.) мы прибыли въ Safety Harbour (гавань Спасенія), близъ мыса Сердце-Камень.

Утромъ — дождь, температура воды +0,6 С. Въ 5 час. дня—снѣгъ. Въ 9 час. вечера ясное небо, ярко свѣтитъ солнце.

За три дня до нашего прихода былъ настолько сильный морозъ, что въ гавани образовался было новый ледъ, толщиною въ 1 вершокъ. При нашемъ прибытіи гавань была чиста, только кое-гдѣ плавали отдѣльныя льдины отъ прошлогоднихъ ледяныхъ полей.

Въ этотъ же день 22 іюля мнѣ удалось осмотрѣть естественное обнаженіе серебро-свинцоваго мѣсторожденія, находящагося въ 1½ миляхъ на Юго-Востокъ отъ Safety Harbour.

Несмотря на то, что это мѣсторожденіе открыто уже два года, не смотря на то, что объ этомъ мѣсторожденіи и о поставленныхъ на немъ работахъ говорилось очень много въ г. Сіаттлѣ, работъ въ дѣйствительности на немъ никакихъ мною не обнаружено.

Ранѣе нашего пріѣзда, завезенные сюда на шкунѣ „Alice of Ballard“, четверо проспекторовъ, съ однимъ техникомъ Общества, въ теченіе 1½ недѣль только и успѣли оторвать, 2—3-мя динамитными патронами, нѣсколько кусковъ нависшей руды!

Какъ 22-го, такъ и 23-го шкуна Общества „Barbara Hernster“ вела мѣновой торгъ съ чукчами.

Съ этого времени служащіе Общества не считали уже нужнымъ церемониться, и торговля американской whiskey и спиртомъ шла во всю.

Для иллюстраціи этого торга служатъ двѣ слѣдующія фотографіи.

Фотографія № 2 представляетъ уголокъ шкуны „Barbara Hernster“ послѣ мѣнового торга съ чукчами. На днѣ шлюпки лежитъ пріобрѣтенный Обществомъ отъ мѣстныхъ чукчей за спиртъ и whiskey китовый усъ.

На фотографіи № 3—чукотская „байдара" (лодка изъ моржевыхъ шкуръ), стоящая у борта шкуны „Barbara Hernster". Въ байдарѣ, кромѣ другихъ товаровъ, лежитъ одинъ ящикъ съ „Old whiskey" (12 бутылокъ) и два распакованныхъ (открытыхъ) деревянныхъ ящика со спиртомъ (въ жестянкахъ).

Дѣло въ томъ, что результаты своеобразной эмансипаціи чукчей Обществомъ уже сказались. Такъ какъ агенты Общества раньше нѣсколько разъ обманывали чукчей, продавая имъ спиртъ болѣе, чѣмъ наполовину разбавленный водой, то теперь чукчи, раньше пріема отъ Общества спирта, требуютъ распаковать жестянки со спиртомъ, наливаютъ на металлическую ложку, зажигаютъ спичкой спиртъ и принимаютъ за китовый усъ и шкуры бѣлыхъ медвѣдей только такой, который при подобной пробѣ горитъ.

Необходимо при этомъ указать на то, что предварительно торга агенты Общества обыкновенно угощали чукчей американской водкой и можно судить, по какой цѣнѣ все пріобрѣталось отъ выпившихъ, загулявшихъ чукчей.

Я видѣлъ самъ, какъ пара торбасовъ (сапоги изъ нерпичьей кожи) пошла за 5 морскихъ галетъ (5 морскихъ сухарей); шкура нерпы—за 1 фунтъ кирпичнаго чая (1 кирпичъ въ $2^1/_2$ ф. Обществу обходится въ 35 коп.), шкура бѣлаго медвѣдя—за 3 галлона спирта (около 1-го ведра, по американскимъ цѣнамъ =1 р. 50 к.).

Шкура такого бѣлаго медвѣдя въ Санъ-Франциско стоитъ не менѣе 100 дол. (200 руб.).

Напаивались во время торга не только мужчины-чукчи, но и находившіяся на шкунѣ женщины и дѣвушки.

Необходимо замѣтить, что Сибирскому Сѣверо-Восточному Обществу запрещена торговля спиртными напитками, но мнѣ удалось добыть документы, обнаруживающія, что торговля спиртными напитками производится.

Изъ гавани Спасенія шкуна „Варвара Гернстеръ" вышла 24-го іюля въ 9 часовъ утра, оставивъ здѣсь проспектора г. Wall'а съ двумя другими до осени будущаго года.

Хотя эти проспекторы, по словамъ г. Подгорскаго, оставлены имъ для горныхъ поисковъ въ районѣ Колючинской губы, но судя по массѣ переданныхъ имъ товаровъ и значительнаго количества спиртныхъ напитковъ, эту партію пра-

вильнѣе считать просто замаскированными торговыми агентами Общества.

Такое мое заключеніе о назначеніи этихъ людей болѣе, чѣмъ вѣроятно, такъ какъ я не могъ добиться ни отъ самого г. Подгорскаго на Чукотскомъ полуостровѣ и въ г. Номѣ, ни отъ директора-распорядителя г. Джона Розина въ г. Сіаттлѣ, несмотря на всѣ мои настоянія предъявленія мнѣ подлиннаго контракта, на основаніи котораго работаетъ эта партія проспекторовъ.

На обратномъ пути шкуна „Варвара Гернстеръ“ съ такими же обычными торговыми пріемами вела торгъ у селеній Утанъ, Уэлленъ, на побережьѣ Ледовитаго океана, и у сел. Нуніамъ и Indiant Point у мыса Чаплина, на побережьѣ Берингова пролива.

Возлѣ селенія Утанъ были сняты съ берега проспекторы (числомъ 15 человѣкъ) партіи гг. Hougan & Swenson'a.

Они оставались тамъ на развѣдкахъ свинцоваго мѣсторожденія съ 10-го по 25-е іюля, т.-е. со времени пріѣзда ихъ туда на шкунѣ „Alice“. Мѣсторожденіе это они признали неблагонадежнымъ и рѣшили продолжать путь въ этомъ же году, какъ было условлено по контракту съ Обществомъ, на устье р. Анадыри.

Послѣ этого, была остановка на нѣсколько часовъ въ бухтѣ поста Дежневскаго, откуда былъ принятъ на нашу шкуну американецъ г. Kelly — будущій торговый агентъ Общества на посту Св. Владиміра.

Такъ какъ предполагалось, что черезъ 7—10 дней мы должны вернуться обратно на Дежневскій постъ, то я взялъ съ собою только самое необходимое.

Оставивъ 26-го іюля въ слѣдующей бухтѣ поста „Графитъ“ техника Общества г. Гаррингтона, шкуна „Варвара Гернстеръ“ направилась на устье р. Анадыри, куда она должна была доставить ѣхавшихъ съ нами проспекторовъ партіи Hougan & Swenson'a и казенный грузъ для Начальника Анадырскаго Округа отъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія.

Этотъ рейсъ для шкуны „Barbara Hernster“ былъ роковымъ.

Уже около мыса Чаплина насъ охватилъ сильный туманъ, изъ за него мы потеряли почти сутки. Наконецъ, туманъ нѣсколько разсѣялся и мы двинулись дальше.

28-го іюля въ 7 ч. вечера при продолжавшемся туманѣ и большей волнѣ „Barbara Hernster" налетѣла на подводную скалу, около залива Провидѣнія.

Въ первое время послѣ крушенія, обстоятельства гибели судна представлялись мнѣ въ слѣдующемъ видѣ.

Въ виду качки, я продолжалъ страдать морскою болѣзнью и лежалъ раздѣтымъ въ каютѣ, вмѣстѣ съ докторомъ Н. В. Кириловымъ. Время отъ времени раздавались тревожные, обычные во время тумана, предупредительные свистки. Вдругъ мы почувствовали ударъ обо что-то твердое. Моментально вскакиваемъ съ постелей и видимъ черезъ дверь на волнахъ плавающія щепы. Послѣ третьяго удара руль шкуны былъ разбитъ, а отъ непрекращавшихся ударовъ началъ разбиваться киль судна и трюмъ наполняться водою. Въ каюту къ намъ вошелъ американецъ г. Kelly и предложилъ взять изъ чемодановъ наши бумаги, изъ чего мы заключили, что дѣло, вѣроятно, очень плохо.

Быстро одѣвшись (морскую болѣзнь какъ рукой сняло), я выскочилъ на палубу и первое, что мнѣ бросилось въ глаза, это поднятый на нѣсколько саженъ кверху набѣжавшею волной спасательный вельботъ и съ силой затѣмъ брошенный объ носъ шкуны. Вельботъ, ударившись, перевернулся, а трое бывшихъ въ немъ матросовъ попадали въ воду. Съ величайшими затрудненіями удалось все-таки ихъ спасти.

Оказалось, что они хотѣли, по приказанію капитана, спустить на вельботъ якорь, завезти его подальше и затѣмъ при помощи лебедки стащить шкуну съ камней, на которые она въ туманъ наскочила.

Послѣ этой неудачной попытки, на суднѣ видимо начиналась паника, но благодаря прояснившемуся нѣсколько туману, можно было замѣтить, что мы были не такъ далеко отъ берега, что конечно должно было подѣйствовать успокоительно на особенно растерявшихся. Старшимъ машинистомъ была спущена затѣмъ легкая шлюпка, на которой, ловко лавируя на гребняхъ волнъ, онъ свезъ на ближайшій берегъ первую партію людей. Я не буду передавать подробностей спасанія остальныхъ людей и имущества, такъ какъ это слишкомъ бы растянуло мой и безъ того подробный разсказъ; скажу только, что всѣ люди и часть палубнаго имущества были спасены въ тотъ же день или правиль-

нѣе въ ту же ночь, такъ какъ работы по спасанію продолжались далеко за полночь.

Впослѣдствіи выяснилось, что мы разбились около чукотскаго селенія Эунмунъ, около котораго мы всѣ и пріютились въ парусиновыхъ палаткахъ.

30-го и затѣмъ 31-го августа отправились разными путями два вельбота черезъ Беринговъ проливъ, чтобы дать знать о случившемся въ г. Номъ, тамошнимъ директорамъ Правленія Сѣверо-Западной Торгово-Промышленной Компаніи.

2-го августа, когда вѣтеръ значительно утихъ и волненіе моря уменьшилось, два вельбота пошли съ частью нашего имущества въ заливъ Провидѣнія, на постъ Св. Владиміра.

На этихъ вельботахъ отправились: я, докторъ Н. В. Кириловъ, агентъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества американецъ г. Липпи, съ бочкой спасеннаго имъ съ погибшей шкуны спирта, прибывшій ранѣе того съ поста Св. Владиміра казакъ Иннокентій Кашкаровъ, американецъ г. Келли и единственный русскій рабочій Мирошниченко,—г. Подгорскій остался еще на нѣсколько дней, чтобы посмотрѣть, когда утихнутъ буруны, въ какомъ видѣ находятся въ трюмѣ товары, предназначавшіеся для Начальника Анадырскаго Округа: мука, сахаръ, табакъ и проч.

3-го августа мнѣ была подана жалоба отъ мѣстнаго помощника агента г. Бородина на то, что нанятые Обществомъ и оставленные на зиму 1904/5 г. на Чукотскомъ полуостровѣ трое китобоевъ — американцевъ Вильямъ Бизнеръ, Мартынъ и Ари напали на него за то, что онъ стоялъ горячо за русскіе интересы, нанесли ему тяжкіе побои, ограбили и, ради бо̀льшаго издѣвательства надъ всѣмъ русскимъ, уничтожили около 2-хъ дюжинъ портретовъ Ихъ Императорскихъ Величествъ, доставленныхъ изъ г. Сіаттля г. Джономъ Розиномъ для раздачи чукчамъ.

При этомъ г. Бородинъ добавилъ, что какъ только Коваръ—старшина чукчей на мысѣ Чаплина—узналъ о томъ, что американцы избили его, то сейчасъ же послалъ своихъ людей на нартахъ за нимъ, чтобы защитить его, такъ какъ Начальникомъ Анадырскаго Округа г. Сокольниковымъ дано было въ свое время распоряженіе Ковару оказывать помощь, если американцы будутъ обижать русскихъ (!).

Я объяснилъ г. Бородину, что разслѣдованіе подобныхъ

обстоятельствъ не входитъ въ кругъ моихъ обязанностей и что это дѣло Начальника Анадырскаго Округа, съ своей же стороны, я обѣщался довести его жалобу до свѣдѣнія Горнаго Департамента, при представленіи мною отчета о положеніи дѣлъ на Чукотскомъ полуостровѣ.

На это г. Бородинъ мнѣ возразилъ, что еще зимою и въ началѣ лѣта онъ посылалъ съ попутными чукчами жалобы Начальнику Округа, но до сихъ поръ отвѣта не получилъ.

При этомъ прибавилъ, что онъ обращался къ г. Подгорскому на второй день послѣ нашего крушенія, когда мы были еще у селенія Эунмунъ (близъ мѣста крушенія) и ранѣе отхода вельботовъ въ г. Номъ, но что г. Подгорскій отнесся къ его жалобѣ вполнѣ безучастно, несмотря на то, что на берегу находились еще въ это время двое изъ нанесшихъ ему тяжкіе побои китобоевъ—матросы со шкуны „Barbara Hernster", именно Вильямъ Бизнеръ и Мартынъ.

31-го іюля эти матросы вмѣстѣ съ другими ушли уже на вельботахъ въ г. Номъ.

Пользуясь свободнымъ временемъ, я совершилъ нѣсколько геологическихъ экскурсій, съ единственнымъ имѣвшимся въ моемъ распоряженіи рабочимъ, въ окрестности залива Провидѣнія на такія разстоянія отъ поста, какія представлялось возможнымъ пройти пѣшкомъ, неся на себѣ запасы провизіи, фотографическій аппаратъ и необходимые инструменты.

Судьбѣ такъ было угодно, что почти на цѣлый мѣсяцъ я былъ заброшенъ въ область обширнаго распространенія разновидностей гранитовъ, гранито-гнейсовъ и гнейсовъ, не подававшихъ, по пробамъ изъ рѣчекъ и ключей, никакихъ надеждъ на нахожденіе здѣсь промышленнаго золота.

Интереснымъ представляется здѣсь процессъ вывѣтриванія. Обыкновеннаго детритуса на склонахъ горъ и холмовъ не наблюдается; вмѣсто него всѣ горы покрыты осыпями камней различной величины, вслѣдствіе чего восхожденіе на эти горы представляется здѣсь болѣе утомительнымъ, чѣмъ это обыкновенно бываетъ.

Къ вечеру 14-го августа прибылъ изъ сел. Indiant Point, у мыса Чаплина, старшина чукчей Коваръ съ извѣстіемъ что на мысъ приходилъ большой трехмачтовый китобой „California", капитану котораго Коваръ сообщилъ о нашемъ крушеніи и просилъ передать извѣстіе объ этомъ на американскій берегъ.

Такъ какъ до сихъ поръ я и докторъ Н. В. Кириловъ были въ полномъ невѣдѣнiи. когда мы отсюда выберемся, то поступокъ старшины Ковара и его видимыя заботы о насъ русскихъ (съ нимъ я познакомился еще ранѣе гибели шкуны, когда мы были у мыса Чаплина), заставили меня выразить ему письменно мою признательность за его вниманiе къ намъ русскимъ и выдать ему въ этомъ свидѣтельство.

22-го августа въ два часа дня на постъ Св. Владимiра прибыла газолиновая 116-ти тонная шкуна „P. I. Abler", заарендованная и высланная изъ г. Нома администрацiею Сѣверо-Западной Торгово-Промышленной Компанiи, чтобы отвезти вновь присланные на шкунѣ товары Начальнику Анадырскаго Округа и перевезти на зимовку къ устью р. Анадыри проспекторовъ партiи Hougan & Swenson'a.

На этой шкунѣ прибылъ и одинъ изъ главныхъ служащихъ и пайщикъ Northwestern Commercial Co.—Mr. Rogers.

Оказалось, что вельботы, посланные вскорѣ послѣ крушенiя шкуны „Barbara Hernster", прибыли уже на второй день въ г. Номъ, но администрацiя Сѣверо-Западной Торгово-Промышленной Компанiи, по чисто коммерческимъ соображенiямъ, прислала на Чукотскiй полуостровъ судно только черезъ три недѣли послѣ извѣщенiя о нашемъ несчастiи.

Если принять во вниманiе напрасное вначалѣ ожиданiе въ г. Номѣ отправки на Чукотскiй полуостровъ въ теченiе 23 дней, то выйдетъ, что мы потеряли изъ короткаго лѣтняго перiода болѣе, чѣмъ полтора мѣсяца времени.

Не мудрено, что за пятилѣтнiй перiодъ исключительной концессiи, при такихъ порядкахъ, Чукотскiй полуостровъ остался совершенно неизслѣдованнымъ.

Постановка горнаго промысла въ текущемъ году вообще не носитъ исключительнаго характера, дѣло велось такимъ образомъ въ продолженiе всѣхъ трехъ послѣднихъ лѣтъ, когда распорядителями дѣлъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества на Чукотскомъ полуостровѣ стали люди, ничего общаго съ горнымъ дѣломъ неимѣющiе, задавшiеся только цѣлью выбрать изъ края съ наименьшими затратами все то, что тамъ плохо теперь лежитъ.

На шкунѣ „P. I. Abler" прибыла такъ долго жданная почта и газеты. Въ одной изъ нихъ, именно въ The Seattle Post Intelligencer отъ 8 августа 1905 г., наиболѣе серьез-

ной въ г. Сіаттлѣ газетѣ, передавались, со словъ I. D. Trenholm'a, директора Правленія и Секретаря Сѣверо-Западной Торгово-Промышленной Компаніи, свѣдѣнія о крушеніи шкуны „Barbara Hernster", причемъ г. Подгорскій названъ графомъ Подгорскимъ и генералъ-губернаторомъ поста св. Николая—Count Podhorski, governor general of St.-Nicholas и, конечно, не случайно, такъ какъ извѣстіе исходило отъ Тренгольма—директора Правленія своей же Компаніи.

Въ этотъ же день 22 августа назначенъ былъ выходъ шкуны „P. I. Abler" на устье р. Анадыри.

Опять повторилась прежняя исторія съ отказомъ принять меня и доктора на шкуну, за неимѣніемъ якобы мѣстъ. Послѣ всякаго рода объясненій и просьбъ, наконецъ, соблаговолили насъ взять.

Была довольно бурная погода и неустойчивость шкуны давала себя знать, мнѣ сразу пришлось слечь въ постель.

Мы вышли изъ бухты Провидѣнія утромъ 23 августа и послѣ полудня пристали къ тому мѣсту, около селенія Эунмунъ, гдѣ оставались проспекторы партіи Hougan & Swenson'a.

Здѣсь между г. Подгорскимъ и проспекторами начались какія-то торговыя сдѣлки за спасенное ими съ погибшей шкуны имущество; эти сдѣлки онъ назвалъ необходимыми пустыми формальностями.

То, что съ отряда ранѣе онъ передалъ имъ же спасти за 100 долларовъ, пріобрѣлъ теперь почему-то отъ нихъ же за 1,000 долларовъ...

Часть влажной муки была пересыпана въ новые мѣшки и такой муки 150 мѣшковъ было отправлено на р. Анадырь.

Я совсѣмъ расхворался (отъ жесточайшихъ приступовъ морской болѣзни) и вынужденъ былъ отказаться отъ путешествія на р. Анадырь, гдѣ мы должны были пробыть не болѣе сутокъ — высадить проспекторовъ и сдать казенный грузъ.

Изъ моихъ разспросовъ казака Иннокентія Кашкарова, выяснилось, что продажа спиртныхъ напитковъ на посту св. Владиміра шла послѣдніе годы совсѣмъ открыто, но что онъ одинъ ничего не могъ подѣлать, такъ какъ лишенъ былъ возможности что-нибудь предпринять для устраненія злоупотребленій. При этомъ донесъ мнѣ, что въ 1904 году на пароходѣ Общества „Такома" было привезено на постъ

св. Владиміра для продажи инородцамъ Анадырскаго края 10 бочекъ спирта.

При личномъ моемъ посѣщеніи амбаровъ Общества на этомъ посту, въ одномъ изъ нихъ я обнаружилъ, кромѣ нѣсколькихъ жестянокъ со спиртомъ, еще скрытыя подъ грудою лѣсныхъ матеріаловъ 5 бочекъ со спиртомъ, при чемъ одна изъ нихъ была наполовину пустая.

На фотографіи № 4 изображены „виноторговые склады Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества на посту св. Владиміра". Крестикомъ отмѣчены пустыя изъ подъ спирта бочки.

29 августа возвратилась на постъ с. Владиміра съ устья р. Анадыри шкуна „P. I. Abler", причемъ проспекторы партіи Hougan & Swenson'a оставлены были тамъ для поисковъ и развѣдокъ въ теченіе остававшагося въ этомъ году удобнаго для этого времени и въ теченіе будущаго лѣтняго періода 1906 года.

29-го августа къ вечеру шкуна „P. I. Abler" отправилась изъ залива Провидѣнія въ обратный рейсъ въ г. Номъ, предварительно разгрузивъ на посту Владимірскомъ часть спасеннаго со шкуны „Варвара Гернстеръ" товара. Такъ, между прочимъ, здѣсь было оставлено нѣсколько сотъ ящиковъ подмоченнаго, при крушеніи шкуны, сахару и благодаря тому наполовину пустыхъ (сахаръ отъ воды растаялъ). Весь этотъ сахаръ, пропитанный горько-соленой водою, пойдетъ чукчамъ и, конечно, по надлежащей коммерческой американской оцѣнкѣ.

Въ день отхода шкуны (29 августа нов. ст.) на окрестныхъ горахъ выпалъ первый въ этомъ году снѣгъ.

31-го августа въ $10^1/_2$ часовъ утра мы прибыли на постъ „Графитъ", у селенія Паутынъ.

При разработкѣ графитоваго мѣсторожденія, находящагося въ 12 миляхъ отъ побережья Берингова пролива, прошлою зимою натолкнулись на большую сбросовую трещину и потеряли при этомъ графитовую залежь. Нужны были серьезныя затраты на развѣдочныя работы, вслѣдствіе чего г. Подгорскій приказалъ еще въ тотъ разъ, когда мы заходили сюда на шкунѣ „Barbara Hernster", пріостановить работы, а все имущество и добытый графитъ перевезти на берегъ, къ бухтѣ „Графитъ". Добытаго отборнаго графита наилучшаго качества (по химическимъ пробамъ, до 96% углерода) ока-

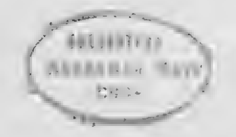


фот. 3. Чукотская „Байдара.“



фот. 4. Виноторговые склады на посту св. Владиміра.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго СПБ.



залось на берегу около 16 тоннъ, каковыя и были при мнѣ погружены на шкуну „P. I. Abler“ для отправки въ г. Номъ, а оттуда въ г. Сіаттль.

На развѣдочныхъ работахъ задолжалось шесть лошадей, изъ которыхъ 3 принадлежали Gugenheim Exploration Co., 2—Northwestern Mining Co. и всего одна (!)—Сѣверо-Восточному Сибирскому Обществу.

Кончался уже навигаціонный періодъ и я не находилъ нужнымъ дольше оставаться на Чукотскомъ полуостровѣ, достаточно ознакомившись на мѣстѣ съ „горнопромышленною“ дѣятельностью Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества и рѣшилъ послѣ захода на постъ Дежнева возвратиться въ Россію.

Мы прибыли на постъ Дежнева къ 10 час. вечера. При бурной погодѣ и полной темнотѣ, переѣздъ съ борта шкуны на берегъ и обратно не представлялъ конечно большихъ удобствъ. Такъ какъ вѣтеръ видимо усиливался, то предложено было всѣмъ торопиться со сборами въ обратный путь.

Въ этой сумятицѣ, среди глубокой ночи, на берегу ко мнѣ подошелъ русскій рабочій Хакимовъ со словесною жалобою на то, что американцы китобои—служащіе Общества, прибывшіе зимою на 11 нартахъ со спиртомъ съ поста Св. Владиміра на постъ „Графитъ“, избили его и другихъ двухъ русскихъ рабочихъ, причемъ, когда эти американцы держали и били ихъ, другіе американцы, работавшіе на графитовомъ рудникѣ, и служащіе стояли возлѣ съ заряженными револьверами. При этомъ рабочій Хакимовъ заявилъ мнѣ, что онъ имѣетъ за Обществомъ до 2,000 руб. заработка и боится, что эти деньги у него пропадутъ, такъ какъ онъ здѣсь на посту Дежневскомъ обращался съ жалобою къ г. Подгорскому и послѣдній не захотѣлъ его вовсе выслушать.

Я объявилъ рабочему Хакимову, что въ виду спѣшности отхода шкуны въ г. Номъ я не могу разобрать это дѣло сейчасъ и обѣщалъ ему принять мѣры, чтобы заработокъ его за Обществомъ не пропалъ.

На посту Дежневскомъ оказался г. Иденъ-Целлеръ—корреспондентъ отъ „Berliner Tageblatt“, вышедшій изъ Берлина 27-го апрѣля 1903 г. и прошедшій пѣшкомъ часть Европы, всю Европейскую Россію и Сибирь.

Изъ г. Иркутска, въ виду открытія весною 1904 г. военныхъ дѣйствій, г. Иденъ-Целлеръ измѣнилъ свой маршрутъ

и, вмѣсто г. Владивостока, прошелъ пѣшкомъ всю Восточную Сибирь черезъ гг. Якутскъ, Нижнеколымскъ и, наконецъ, черезъ Чукотскій полуостровъ, придерживаясь побережья Ледовитаго океана.

Г. Иденъ-Целлеръ прибылъ пѣшкомъ на постъ Дежневскій за недѣлю до нашего туда пріѣзда безъ проводника, безъ копѣйки денегъ, безъ провизіи и безъ бѣлья, въ одномъ лишь національномъ чукотскомъ мѣховомъ одѣяніи.

Вмѣстѣ съ нами онъ переѣхалъ на шкунѣ „P. I. Abler“ на другую сторону Берингова пролива въ г. Номъ, откуда на пароходѣ долженъ былъ прослѣдовать до С.-Франциско. Здѣсь должно было начаться вновь его путешествіе пѣшкомъ, обусловленное заключеннымъ въ Берлинѣ пари на сумму 15,000 марокъ.

Г-ну Иденъ-Целлеру на себѣ пришлось перенести всѣ неудобства продажи Обществомъ спиртныхъ напитковъ прибрежнымъ чукчамъ (селенія около Safety Harbour, Чаутунъ, Утанъ и др. ему пришлось проходить послѣ пребыванія тамъ шкуны „Barbara Hernster“) и потому, будучи еще въ г. Номѣ, онъ обратился ко мнѣ, какъ къ оффиціальному лицу, съ соотвѣтствующимъ письмомъ, прося меня въ немъ довести до свѣдѣнія нашего правительства о контрабандной продажѣ русско-американскимъ Сѣверо-Восточнымъ Сибирскимъ Обществомъ спирта мѣстнымъ жителямъ Чукотскаго полуострова.

Съ поста Дежневскаго пришлось перебраться на шкуну „P. I. Abler“ въ 4-мъ часу ночи 1-го Сентября.

Въ тотъ же день 1-го сентября мы были уже посрединѣ Берингова пролива, а около полудня слѣдующаго дня мы прибыли въ г. Номъ.

За время моего пребыванія въ г. Номѣ, дальнѣйшее ознакомленіе съ дѣятельностью Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества или, тоже, американскаго синдиката Northwestern Commercial Co., продолжалось и при этомъ въ значительной степени расширилось.

Въ этотъ мой пріѣздъ въ г. Номъ я уже не имѣлъ нужды скрывать своего оффиціальнаго положенія, какъ это я дѣлалъ (исходя изъ вполнѣ понятныхъ побужденій) въ свой первый проѣздъ черезъ Америку, и результаты этого сказались въ самомъ непродолжительномъ времени.

Ко мнѣ стали обращаться многіе изъ крупныхъ Номскихъ

коммерсантовъ за разъясненіями по поводу торговыхъ операцій на Чукотскомъ полуостровѣ, прося ходатайствовать передъ нашимъ правительствомъ о разрѣшеніи вести торговлю разными товарами, за исключеніемъ, конечно, спиртныхъ напитковъ, на Сибирскомъ побережьѣ, указывая при этомъ, что Сѣверо-Восточное Сибирское Общество, какъ вспомогательное предпріятіе Northwestern Commercial Co., вмѣстѣ съ „графомъ“ Подгорскимъ, выдающимъ себя за представителя русскаго правительства, не позволяютъ тамъ производить никому торговли.

Мнѣ пришлось всѣмъ разъяснять, что, во-первыхъ, г. Подгорскій — не „графъ“ и не представитель русскаго правительства, а во-вторыхъ, что торговля, за исключеніемъ спиртныхъ напитковъ, разрѣшается русскими законами на Сибирскомъ побережьѣ всѣмъ желающимъ, нужно только пріобрѣсти надлежащіе торговые документы.

При запросѣ г. Е. Б. Бартсропа, кромѣ того, приложены были „False Manifests“ (ложные коносаменты), которые онъ просилъ представить the proper authorities at St. Petersburg, Russia.

На основаніи этихъ свѣдѣній, данныхъ г. Бэберомъ — бывшимъ агентомъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества, подъ условіемъ доказать ихъ правдивость:

1) Въ іюлѣ 1902 г., на погибшемъ нынѣ пароходѣ Общества „Мануэнзе“, завезено было на посты Общества на Чукотскомъ полуостровѣ: Св. Владиміра, Дежневскій и Св. Николая, всего 125 ящиковъ виски, принятыхъ съ парохода „Гароннъ“ подъ маркою „сиропъ“.

2) Въ августѣ 1903 г. пароходъ „Корвинъ“ доставилъ на постъ Общества на мысу Дежневскомъ одну бочку виски подъ маркою „сиропъ“ или „уксусъ“.

3) Въ октябрѣ 1903 г. пароходъ Общества „Такома“, находящійся нынѣ въ плѣну у японцевъ, доставилъ изъ г. Сіаттля, подъ маркою „Trade merchandise“, четыре бочки спирта на Дежневскій постъ и десять бочекъ спирта на постъ Св. Владиміра, гдѣ былъ тогда агентомъ г. Нельсонъ.

4) Въ октябрѣ 1904 года, тотъ же пароходъ Общества „Такома“ доставилъ изъ г. Сіаттля, подъ тою же маркою „Trade Mdse“, десять бочекъ спирта на Дежневскій постъ Общества и десять бочекъ спирта на постъ св. Владиміра,

принятые на этомъ посту мѣстнымъ агентомъ г. Гольдшмитомъ.

Послѣднее свѣдѣніе о доставкѣ спирта на постъ св. Владиміра вполнѣ согласуется съ поданнымъ мнѣ ранѣе, еще на Чукотскомъ полуостровѣ, рапортомъ казака Иннокентія Кашкарова отъ 13 августа 1905 года.

Кромѣ того, въ томъ же 1904 г. было переотправлено изъ г. Нома на посты Общества на Чукотскомъ полуостровѣ 4 ящика съ виски, подъ маркою „уксусъ".

Пароходъ „Корвинъ", на которомъ доставлена въ 1903 г. на Дежневскій постъ виски, не принадлежитъ синдикатному пароходному Обществу,—это частный пароходъ. Характерно то, что за свои рискованные рейсы онъ ни одною американскою страховою компаніею не принимается на страхъ.

Комментаріи ко всему этому, казалось бы, — излишни. Дѣйствительно, всякаго, побывавшаго въ этихъ мѣстахъ, поражаетъ свободный ввозъ Обществомъ на Чукотскій полуостровъ неограниченнаго количества спиртныхъ напитковъ (по моему приблизительному подсчету, до 1,300 ведеръ ежегодно) въ то время, когда на противоположномъ, американскомъ берегу за продажу или даже безплатный отпускъ эскимосу одной бутылки whiskey виновный, кто бы онъ ни былъ, американскій гражданинъ или иностранный подданный, подвергается шестимѣсячному тюремному заключенію и 100 долл. штрафа, причемъ законъ этотъ съ привычною для американскихъ установленій строгостью неуклонно соблюдается.

За все время моего пребыванія на Сьюардскомъ полуостровѣ я ни разу не видѣлъ пьянаго эскимоса, въ совершенную противоположность нашему Чукотскому полуострову.

Въ мой первый пріѣздъ въ г. Номъ, въ началѣ лѣта, въ Номской тюрьмѣ сидѣлъ за отпускъ одной бутылки whiskey эскимосу русскій рабочій, а во второй разъ, на обратномъ пути, тамъ же за продажу спирта эскимосамъ пребывалъ американскій гражданинъ, Mr. Roustan Nelson, бывшій раньше въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ торговымъ агентомъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества на Чукотком полуостровѣ.

10-го сентября я выѣхалъ обратно черезъ Америку въ С.-Петербургъ, закончивъ свое маршрутное, если такъ можно выразиться, ознакомленіе съ дѣятельностью американскаго синдиката, оперирующаго нынѣ на Чукотскомъ полуостровѣ.

Какъ это ни странно, мнѣ все время пришлось сообщать почти исключительно только о „торгово-промышленныхъ“ операціяхъ Общества.

Это, конечно, не было преднамѣренно съ моей стороны, такъ произошло по самому ходу дѣлъ. Дѣйствительно, весь центръ тяжести дѣятельности Общества за послѣдніе годы лежитъ въ его торговыхъ операціяхъ, и при томъ не только на Чукотскомъ полуостровѣ, но и по всему побережью Берингова и Охотскаго морей; затраты же его въ настоящее время спеціально на поиски и развѣдки полезныхъ ископаемыхъ, включая и золото, поразительно ничтожны, въ особенности при сравненіи съ тѣми важными преимуществами, которыми это Общество пользуется, благодаря своимъ исключительнымъ концессіоннымъ условіямъ.

Насколько выгодна американскому синдикату монопольная торговля (возможная конкуренція со стороны другихъ американцевъ и русскихъ остроумно обойдена, какъ я объяснилъ раньше, вначалѣ сообщенія), приведу примѣръ.

Китовый усъ *обходится* ему на Чукотскомъ полуостровѣ, по даннымъ г. Подгорскаго, по 1,50—1,75 дол. за фунтъ (въ дѣйствительности значительно меньше). Цѣна китоваго уса въ г. Номѣ=4,5—5,0 дол. за фунтъ, а въ г. Сіаттлѣ, куда все равно синдикатные пароходы Сѣверо-Западнаго Пароходнаго Общества идутъ въ обратный рейсъ почти порожнякомъ, цѣна на китовый усъ равна 7,5 дол. за фунтъ, т.-е. на каждомъ фунтѣ синдикатъ наживаетъ до 6 долларовъ = 12 руб.

Цѣна на китовый усъ въ Санъ-Франциско — 12 дол., а въ Нью-Іоркѣ—20 дол. за фунтъ.

За операцію 1904/5 гг., по даннымъ г. Подгорскаго, Northeastern Siberian Co, Ltd., скупило на Чукотскомъ полуостровѣ китоваго уса около 6,200 фунтовъ (въ дѣйствительности гораздо больше), что должно дать американскому синдикату чистаго дохода только отъ продажи китоваго уса около 75,000 рублей (по моимъ подсчетамъ до 96,000 р.), не считая прочаго дохода, въ подобныхъ же размѣрахъ, отъ продажи шкуръ бѣлыхъ медвѣдей, оленьихъ, нерпичьихъ, моржевыхъ клыковъ и проч.

Все это вывозится съ нашего побережья, конечно, безпошлинно.

Какъ можно усмотрѣть изъ послѣдняго примѣра, амери-

канскому синдикату есть изъ-за чего сосредоточивать свою монопольную дѣятельность на Чукотскомъ полуостровѣ почти исключительно на скупѣ за безцѣнокъ продуктовъ инородческихъ нехитрыхъ промысловъ.

По собраннымъ мною свѣдѣніямъ, Обществомъ вывезено въ этомъ году въ Америку: шкуръ нерпичьихъ—9,850 шт., моржевыхъ клыковъ — 8,200 фун., китоваго уса — 8,000 фун., шкуръ оленныхъ — 1,050 шт., шкуръ бѣлыхъ песцовъ — 560 шт., оленныхъ ножекъ — 240 шт., шкуръ лахтачьихъ (большихъ нерпъ)—230 шт., шкуръ бѣлыхъ медвѣдей—35 шт., шкуръ волчьихъ—19 шт., шкуръ моржевыхъ—15 шт., шкуръ бурыхъ медвѣдей—12 шт., шкуръ розсомахъ—4 шт.

Необходимо замѣтить, что китовый промыселъ годъ отъ году падаетъ. По имѣющимся свѣдѣніямъ (Enciclopedia Britannica):

50	лѣтъ	тому	назадъ	здѣсь	убивали	до	200	китовъ	въ	годъ
20	„	„	„	„	„	„	60	„	„	„
10	„	„	„	„	„	„	40	„	„	„

Теперь убивается всего около 25 китовъ въ годъ. Причина уменьшенія зависитъ отчасти отъ того, что киты уходятъ отъ преслѣдованія въ болѣе сѣверныя части Ледовитаго океана, а частью отъ того, что хищническіе методы ловли китовъ, при посредствѣ динамитныхъ бомбочекъ, вліяютъ вообще на быстрое исчезновеніе этого животнаго въ сѣверныхъ водахъ.

Разсмотримъ подробно, въ чемъ же заключается теперь горнопромышленная дѣятельность американскаго синдиката и каковы ея результаты?

Вернемся къ прошлому времени, къ тому періоду, когда только что организовалось акціонерное Сѣверо-Восточное Сибирское Общество.

Въ первые годы, послѣ организаціи, именно въ 1902 и въ 1903 гг., С.Петербургское Правленіе самостоятельно еще организуетъ развѣдочныя экспедиціи, вѣроятно, на тѣ деньги, которыя были даны американскимъ гражданиномъ г. Джономъ Розиномъ за „права“ на концессію.

Экспедиція 1902 года по своимъ результатамъ оказалась совершенно неудачною, экспедиція же 1903 года также не

можетъ особенно похвалиться своими результатами, но все-таки кое-что сдѣлала въ отношеніи изслѣдованія Чукотскаго полуострова.

Первая руководилась спеціалистомъ-агрономомъ Дм. В. Ивановымъ, при второй, хотя и состоялъ горный инженеръ И. А. Корзухинъ, но во главѣ всѣхъ дѣлъ на полуостровѣ былъ поставленъ такой господинъ, какъ г. Подгорскій, дѣянія котораго достаточно обрисованы мною вначалѣ моего сообщенія и который выставилъ въ программѣ своей дѣятельности на полуостровѣ „не присылать туда каждый годъ болѣе чѣмъ 30 человѣкъ проспекторовъ: 15 человѣкъ для сѣвера и столько же для юга полуострова“, прибавляя при этомъ, что „50% изъ такъ называемыхъ проспекторовъ ни къ чорту не годятся. Итакъ, при 50% негодныхъ, для изслѣдованія Чукотскаго полуострова, по мнѣнію „Главноуполномоченнаго Общества“, съ которымъ, очевидно, согласилось С.-Петербургское Правленіе, вполнѣ достаточно всего лишь 15 человѣкъ рабочихъ — золотоискателей, и это для площади почти въ 100,000 кв. верстъ!..

По собраннымъ мною справкамъ, съ 1900 г. по 1905 г. включительно, всего было задолжено для поисковыхъ работъ на этой огромной территоріи около 300 человѣкъ (!):

Экспедиціею 1900 г. завезено рабочихъ русскихъ 16 чел.— китайцевъ 14 чел.

(Экспедиціею 1901 г. поисковыхъ работъ не производилось).

Экспедиціею 1902 г.—завезено рабочихъ русскихъ 152 чел., американскихъ проспекторовъ 46 чел.

Экспедиціею 1903 г.—завезено рабочихъ корейцевъ 30 чел., американскихъ проспекторовъ 30 чел.

За 1904 и 1905 гг. побывало на Чукотскомъ полуостровѣ американскихъ проспекторовъ до 40 чел.

Изъ этого видно, что *на каждые 300 кв. верстъ поверхности всей концессіи задолжался Обществомъ, и то только для поисковъ, всего лишь одинъ человѣкъ.*

Посмотримъ теперь, въ какія условія поставлены были Обществомъ раньше и ставятся теперь эти немногіе „изслѣдователи“ Чукотскаго полуострова.

При своихъ разнообразныхъ пробахъ найма рабочихъ, Общество дѣйствовало въ первые годы своей дѣятельности, нужно отдать ему справедливость, безсистемно, наудачу, подъ

вліяніемъ совершенно случайныхъ соображеній. Передъ нами то удивительный подборъ агрономомъ Ивановымъ въ 1902 г 150 русскихъ отчаянныхъ „хищниковъ“ въ Благовѣщенскѣ, съ возложеніемъ на нихъ риска проработать цѣлое лѣто въ пустую въ качествѣ золотничковъ, если не нападутъ на „громадное“ золото и не получатъ особыхъ „дѣлянокъ на 5 лѣтъ“, то приглашеніе трехъ-четырехъ десятковъ американскихъ проспекторовъ „вмѣсто предположенныхъ“ трехсотъ, то наборъ „совершенно безнадежныхъ въ осмысленномъ отношеніи къ работамъ“ корейцевъ.

Результаты поисковыхъ работъ русскихъ хищниковъ и рабочихъ корейцевъ оказались настолько ничтожными, что Общество положило всѣ свои надежды на открытіе промышленныхъ мѣсторожденій золота только на американскихъ проспекторовъ и выработало уже „систему“.

Для иллюстраціи этой „системы“ — любопытныхъ отношеній между Обществомъ и американскими проспекторами, отчасти и русскими рабочими, позволю себѣ привести здѣсь выдержки изъ рапорта капитана 2-го ранга Кроуна, доносившаго еще осенью 1903 г. Командующему морскими силами Тихаго океана слѣдующее:

„Система, которой держится Общество, при этомъ слѣдующая: Общество производитъ черезъ своихъ служащихъ — проспекторовъ, состоящихъ у него на жалованьи, изысканія и находитъ два-три центра золота; затѣмъ, происходитъ дальнѣйшій переходъ этихъ центровъ въ руки совершенно самостоятельныхъ, вольныхъ американцевъ-золотопромышленниковъ (prospector), которые, заручась согласіемъ Общества, пріѣзжаютъ на его судахъ (платя за проѣздъ Обществу) въ его концессію, т.-е. на весь Чукотскій полуостровъ, и занимаются сами отъ себя золотоискательствомъ или же разработкою его въ найденныхъ Обществомъ центрахъ (какъ напр., около Восточнаго мыса), добытое ими золото, предполагается, что они продаютъ Обществу, отъ котораго они покупаютъ провизію, палатки, инструменты и проч. и которому они платятъ за столъ и помѣщеніе во время нахожденія ихъ въ домахъ-убѣжищахъ Общества. Конечно, чѣмъ больше будетъ такихъ пришельцевъ, тѣмъ выгоднѣе Обществу. Всѣмъ этимъ я не хочу сказать, что толпы американцевъ уже живутъ на Чукотскомъ полуостровѣ и что весь материкъ испещренъ домами

Общества, но безусловно это то, къ чему Компанія стремится и чего она, благодаря принятой ею, весьма цѣлесообразной, чисто американской системѣ, непремѣнно достигнетъ. Число такихъ золотоискателей мнѣ совершенно не удалось опредѣлить, но нѣтъ сомнѣнія, что въ настоящее время оно очень не велико".

„По правиламъ Общества, каждый пріѣзжающій на полуостровъ золотопромышленникъ долженъ имѣть разрѣшеніе Общества на пріѣздъ и видъ на жительство, то и другое выдается Обществомъ даромъ. Присутствіе хотя бы и немногихъ золотоискателей на Чукотскомъ полуостровѣ, принудило Общество издать нѣкоторыя правила, которыя за подписью главноуполномоченнаго вывѣшены во всѣхъ станціяхъ Общества. Прилагаю при семъ копіи этихъ правилъ на разсмотрѣніе Вашего Превосходительства. Подтверждая все, что мною донесено о системѣ веденія своего дѣла Компаніею, они въ тоже время указываютъ на то, что ею въ силу простой необходимости пришлось принять на себя и административно-полицейскую часть на Чукотскомъ полуостровѣ".

„Изъ § 1, гласящаго, что золотоискатели имѣютъ право всюду и вездѣ на концессіи, т.-е. по всему Чукотскому полуостову, искать и разрабатывать золото, естественно вытекаетъ необходимость установленія нѣкоторыхъ правилъ о золотомъ промыслѣ".

„Правила Общества, мнѣ кажется, нѣсколько не вяжутся съ присутствіемъ нашей администраціи въ краѣ, въ лицѣ Окружнаго Начальника, но, во всякомъ случаѣ, нельзя имъ отказать въ рѣшительности; такъ, по § 4 (по русскому переводу) за присвоеніе чужой дѣлянки, что въ Аляскѣ очень часто практикуется, промышленникъ наказывается не только конфискаціею своего имущества-дѣлянки, за которую вѣдь онъ ужъ заплатилъ Обществу, но и высылкою съ Чукотскаго полуострова. Невольно рождается вопросъ, какой существуетъ судъ въ распоряженіи Общества на полуостровѣ для разбирательства такихъ тяжбъ и почему Компанія можетъ безконтрольно налагать наказанія на Россійской окраинѣ и выселять изъ предѣловъ Имперіи, т.-е. совершать то, что производится лишь съ Высочайшаго соизволенія. Высылка съ Чукотскаго полуострова можетъ означать или переселеніе виновнаго въ пустынную тундру за Колючинскую губу, или же въ Аляску, а вѣдь золотоискатели могутъ быть не только американцы, но и русскіе".

„За всякое нарушеніе общественнаго порядка берутъ обыкновенно въ участокъ, а на Чукотскомъ полуостровѣ (§ 13) какой-то господинъ, даже не русскаго происхожденія, высылаетъ за предѣлы Россіи или подвергаетъ голодной смерти въ Сибирской тайгѣ".

„§ 5 даетъ Компаніи такія преимущества, что споры о владѣніи участками, вѣроятно, никогда не прекратятся. Кромѣ того, русскій и англійскій тексты правилъ не тождественны. Въ особенности не вѣренъ переводъ англійскаго текста правилъ для завѣдывающихъ складами Компаніи, приложенныхъ къ сему рапорту въ копіи. Въ § 1 слово „grabstaked" отнюдь не означаетъ „состоящій на службѣ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества", а лишь вульгарный, но не техническій терминъ, указывающій, что всѣ пріѣхавшіе на концессію (полуостровъ) самостоятельные золотопромышленники обязаны покупать всѣ свои съѣстные припасы только въ лавкахъ Общества.

„§ 1-й этихъ правилъ любопытенъ тѣмъ, что откровенно раскрываетъ желанія Компаніи не уменьшать излишней пищею или комфортомъ энергію тѣхъ нищихъ золотоискателей (prospectors), которые, обуреваемые страстью къ золоту и своей безотрадной жизненной обстановкою, рѣшаются на самыя рискованныя экскурсіи въ безлюдную тундру. Общество здѣсь видимо слѣдуетъ поговоркѣ, что передъ охотою (за золотомъ) собакъ не кормятъ".

§ 2-й (англійскаго текста), указывая ясно, что золотоискатели могутъ работать не только отъ Компаніи, запрещаетъ самовольно торговать товарами".

„§ 4-й за нарушеніе этихъ правилъ наказуетъ виновныхъ фактически голодной смертью и выселяетъ изъ предѣловъ края".

„§ 5-й опредѣляетъ наказаніе завѣдующему складомъ за снабженіе излишней пищей золотоискателя".

„§ 6-й запрещаетъ всѣмъ, получающимъ жалованіе отъ Общества и служащимъ у него, владѣть золотоносными дѣлянками, участками, которыми, слѣдовательно, будутъ владѣть не служащіе въ Компаніи, а самостоятельные вольные американскіе золотопромышленники".

Общество и до сихъ поръ продолжаетъ держаться этой же „системы"—трудами ѣдущихъ на Чукотскій полуостровъ на свой счетъ проспекторовъ—изслѣдовать страну.

Этихъ проспекторовъ американскій синдикатъ заманиваетъ туда широковѣщательными рекламами.

Кромѣ того, указанный американскій синдикатъ началъ въ послѣдніе годы, отъ имени Northeastern Siberian Co., Ltd., распродажу своего исключительнаго права на Чукотскій полуостровъ, по особой открыто объявляемой имъ въ Америкѣ расцѣнкѣ, другимъ компаніямъ, артелямъ золотоискателей (prospectors) и отдѣльнымъ лицамъ, при чемъ участки продаются по цѣнѣ отъ 5,000 до 50,000 долларовъ за каждый, въ зависимости отъ величины.

Такъ какъ при этой распродажѣ, Nostheastern Siberian Co., Ltd., ссылаясь публично на Высочайше утвержденный договоръ и на особую хартію отъ Его Величества Императора Россіи, устанавливаетъ параграфами своихъ условій свой собственный „горный уставъ", то въ будущемъ русской казнѣ предстоятъ многочисленные запутанные судебные процессы, если такое ненормальное положеніе дѣлъ на Чукотскомъ полуостровѣ не будетъ своевременно прекращено.

Я не могу не остановиться при этомъ на одномъ крайне характерномъ фактѣ, заслуживающемъ особаго вниманія.

Параграфомъ 6-мъ Высочайше утвержденныхъ 11 апрѣля 1900 г. условій съ Обществомъ установлена пошлина въ пользу казны 3% натурою съ добытаго золота, а съ остальныхъ ископаемыхъ, согласно существующимъ узаконеніямъ.

Общество, перепродавая свое право отдѣльнымъ лицамъ, артелямъ и другимъ компаніямъ, ставитъ непремѣннымъ условіемъ, кромѣ первоначальной указанной выше платы за участки, еще попудную Обществу уплату съ валовой добычи всѣхъ ископаемыхъ, считая и золото, по 10% въ первый и второй годъ разработки, 12% — третій и четвертый года, 15% — пятый и шестой, затѣмъ по 20% до истощенія мѣсторожденія (!).

Такой планъ изслѣдованія и разработки ископаемыхъ на Чукотскомъ полуостровѣ, составленный Обществомъ, нельзя этого отрицать, — весьма остроуменъ.

Необходимо впрочемъ замѣтить, что отношеніе главныхъ руководителей Northeastern Siberian Co., Ltd., ко многимъ владѣльцамъ участковъ на Чукотскомъ полуостровѣ, въ связи съ тяжелыми условіями, которыя ставитъ Общество этимъ владѣльцамъ, значительно поохладило у многихъ въ Америкѣ пылъ къ поискамъ золота на Чукотскомъ полуостровѣ, и

теперь, съ каждымъ годомъ, число не счастливцевъ, несущихъ свои сбереженія американскому синдикату, постепенно уменьшается, не смотря на то, что синдикатъ неуклонно продолжаетъ издавать ежегодно въ тысячахъ экземпляровъ широковѣщательныя рекламы, заработывая при этомъ на предварительной уплатѣ ему за право поисковъ и полученіе отводовъ, на провозѣ отъ г. Сіаттля до Чукотскаго полуострова и на снабженіи ѣдущихъ туда всѣмъ необходимымъ, начиная съ лѣса для построекъ и кончая консервами всякаго рода.

Такимъ образомъ, Общество поддерживаетъ свое предпріятіе на Чукотскомъ полуостровѣ на подобіе того, какъ управляются заграничные курорты, извлекающіе свои выгоды отъ наплыва посѣтителей, которымъ они доставляютъ всякія удобства и развлеченія за высокія цѣны.

Нанимать же отъ себя золотоискателей и рабочихъ Общество признаетъ весьма убыточнымъ, такъ какъ обезпеченный жалованьемъ золотоискатель, по мнѣнію главныхъ руководителей Общества, никогда никакого золота не найдетъ.

Какъ на наглядный примѣръ, укажу на оставленныхъ нынѣ г. Подгорскимъ на устьѣ р. Анадыри проспекторовъ партіи гг. Hougan'a & Swenson'a. По собраннымъ мною справкамъ оказалось, что эта партія представляетъ маленькую горнопромышленную компанію; члены ея сложили между собою капиталъ въ 15,000 долларовъ, изъ которыхъ часть пошла американскому синдикату въ уплату за право (привиллегію) поисковъ, часть—за провозъ отъ г. Сіаттля черезъ г. Номъ до Чукотскаго полуострова и, наконецъ, остальная часть денегъ пошла въ уплату тому же синдикату за лѣсные матеріалы, провизію, необходимыя приспособленія и инструменты для работъ. При этомъ партія эта или, правильнѣе небольшая компанія обязалась уплачивать американскому синдикату въ будущемъ, если найдется золото, еще по 25% съ валовой добычи его.

Понятно, что отъ всего этого серьезныя изслѣдованія Чукотскаго полуострова мало выигрываютъ. Какъ пять лѣтъ тому назадъ онъ представлялъ собою въ горнопромышленномъ отношеніи пустыню, такимъ же онъ остался и теперь.

За время пятилѣтняго владѣнія концессіею, тамъ нѣтъ доказательствъ тому, что велись на ней какія-либо развѣдоч-

ныя работы, за исключеніемъ графитоваго мѣсторожденія у сел. Пуутынъ, изъ котораго, вѣроятно, хищнически выхвачено до 16 тоннъ графита наилучшаго качества. Были ли тамъ правильныя развѣдочныя работы, я сильно сомнѣваюсь, такъ какъ не нашли возможнымъ за все мое пребываніе на Чукотскомъ полуостровѣ показать мнѣ работъ на этомъ мѣсторожденіи, ни дать мнѣ отчета о произведенныхъ тамъ работахъ.

О работахъ на этомъ мѣсторожденіи, какъ и на мѣсторожденіи свинцоваго блеска, близъ мыса Сердце-Камень, очень много говорилось въ Правленіи Общества, въ г. Сіаттлѣ, въ дѣйствительности же оказалось, что послѣднее мѣсторожденіе представляетъ собою пока естественное почти вертикальное обнаженіе минеральной залежи, безъ признаковъ какихъ бы то ни было развѣдочныхъ работъ.

Мѣсторожденіе расположено на самомъ берегу Ледовитаго океана, приблизительно въ $1^1/_2$ миляхъ на юго-востокъ отъ мыса Сердце-Камень. Мѣсторожденіе это залегаетъ среди породъ, состоящихъ изъ метаморфическихъ известково-кремнистыхъ сланцевъ, чередующихся съ пластами согласно залегающаго кремнистаго кристаллическаго известняка, имѣющаго слоистое сложеніе и мѣстами обнаруживающаго гнейсовую структуру съ обильнымъ выдѣленіемъ по плоскостямъ наслоенія біотита. Простираніе породъ почти съ востока на западъ, съ паденіемъ приблизительно на сѣверъ, подъ угломъ около 22—25^0. Рудная залежь непосредственно подчинена пластамъ кремнистаго кристаллическаго известняка.

Насколько позволялъ судить только внѣшній осмотръ естественнаго обнаженія, рудная залежь, повидимому, представляетъ пластообразно-вытянутый по простиранію окружающихъ породъ и разорванный дислокаціонными трещинами и трещинами вывѣтриванія штокъ серебро-свинцовой руды.

При тщательномъ осмотрѣ обнаженія и лично мною отбитыхъ нѣсколькихъ образцовъ руды, оказалось, что рудная залежь состоитъ главнымъ образомъ изъ сѣрнаго колчедана, свинцоваго блеска и цинковой обманки и незначительнаго количества мѣднаго колчедана. По пробѣ, сдѣланной въ г. Сіаттлѣ, въ одной тоннѣ руды якобы находится 53,33 унц. свинца и 63,84 унц. серебра, что составляетъ по таможнимъ цѣнамъ 80,44 долларовъ за тонну.

Естественное обнаженіе не имѣетъ вида сплошной минеральной залежи. Будучи разбита дислокаціонными трещинами и частью трещинами вывѣтриванія, проходящими почти вкрестъ простиранія сопровождающихъ кристаллическихъ известняковъ, эта минеральная залежь претерпѣла по простиранію перемѣщеніе и представляется въ ея естественномъ обнаженіи дисъюнктированной

Въ заключеніе скажу, что нигдѣ на полуостровѣ мнѣ не могли быть указаны какіе-либо остатки отъ развѣдочныхъ работъ въ видѣ шурфовъ, развѣдочныхъ канавъ, разрѣзовъ и проч.

Въ настоящее время, можетъ быть только одна десятая часть всей площади Чукотскаго полуострова приблизительно выяснена въ геологическомъ отношеніи, девять же десятыхъ ея остаются до сихъ поръ совершенной „terra incognita", причемъ и въ этой узкой береговой полосѣ, основательно еще неизслѣдованной, уже обнаружены мѣсторожденія: въ трехъ мѣстахъ — графита, въ пяти мѣстахъ — желѣзныхъ рудъ, въ трехъ мѣстахъ — серебро-свинцовыхъ рудъ и, кромѣ того, извѣстно въ настоящее время много мѣстностей со знаками золота въ розсыпяхъ. Все это, оставаясь пока неразвѣданнымъ, ждетъ своихъ настоящихъ изслѣдователей и серьезныхъ предпринимателей-горнопромышленниковъ.

Совершенную противоположность въ горнопромышленномъ отношеніи представляетъ сосѣдній, черезъ Берингов проливъ, Сьюардскій полуостровъ (Seward Peninsula), гдѣ за тѣ же пять — шесть лѣтъ, при одинаковыхъ климатическихъ и геологическихъ условіяхъ, успѣла развиться значительная золотопромышленность, давшая Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ золота на сумму свыше 32 милліоновъ долларовъ.

Если же принять во вниманіе почти уже законченные подготовительные разрѣзы на многихъ пріискахъ, оконченныя въ этомъ году и вновь строющіяся подъѣздныя желѣзныя дороги, то можно безошибочно сказать, что въ самомъ ближайшемъ будущемъ добыча золота на полуостровѣ должна увеличиться въ нѣсколько разъ.

Несмотря на то, что отъ Kotzebue Sound до Norton Bay промышленное золото обнаружено и добывается уже съ 136 различныхъ ключей и рѣчекъ, изслѣдованіе сосѣднихъ тундръ

продолжаетъ производиться съ большимъ успѣхомъ, и население полуострова надѣется не только на дальнѣйшее развитіе здѣсь золотого промысла, но и на добычу другихъ полезныхъ ископаемыхъ, которыя способствовали бы промышленному развитію и дальнѣйшему процвѣтанію этого края.

Кромѣ значительнаго количества мѣсторожденій кварцеваго золота, разработка котораго за послѣдніе два года давала хорошіе результаты, на полуостровѣ найдены также мѣсторожденія графита, киновари, серебро-свинцовыхъ, мѣдныхъ и оловянныхъ рудъ, каменнаго угля и талька.

При этомъ оловянныя руды въ достаточныхъ для промышленности количествахъ обнаружены не только въ аллювіальныхъ отложеніяхъ, но и въ коренныхъ мѣсторожденіяхъ. Большія залежи каменнаго угля, открытыя въ разныхъ мѣстахъ, должны въ будущемъ обезпечить населенію страны необходимое топливо.

Сьюардскій полуостровъ занимаетъ площадь въ 27,600 кв. миль, но онъ болѣе или менѣе достаточно изслѣдованъ лишь только въ нѣкоторыхъ частяхъ. На всемъ пространствѣ его находится свыше тысячи золотоносныхъ ключей и лишь только въ нѣкоторыхъ пробиты шурфы до самой постели (bedrock).

Въ настоящее время полуостровъ раздѣленъ на пять горныхъ округовъ: Nome, Council, Fairhaven, Kougarok и Port Clarence. Самый ближайшій, наиболѣе доступный и впервые открытый округъ — Номскій. Изъ него добыто золота больше, чѣмъ изъ какой-либо другой части полуострова.

Въ 12 миляхъ на Сѣверо-Востокъ отъ того выступа, который на географическихъ картахъ обозначенъ „Cape Nome“, расположенъ г. Номъ, самый значительный городъ и центръ жизни всего полуострова.

Въ г. Номѣ имѣется общественное городское управленіе и въ самое послѣднее время основана Торговая Палата.

Ни одно изъ учрежденій Аляски такъ не способствовало эксплоатаціи природныхъ богатствъ и промышленному развитію Сьюардскаго полуострова и вообще всей Сѣверо-Западной части Аляски, какъ недавно образовавшаяся Номская Торговая Палата (Nome Chamber of Commerce). Какъ гласитъ уставъ этой Палаты, состоящей изъ лицъ, имѣющихъ дѣловыя и профессіональныя отношенія къ краю, цѣли этой Палаты заключаются въ томъ, чтобы поддерживать и защищать инте-

ресы гражданъ и населенія этой части Аляски; поощрять торговлю и покровительствовать разнымъ производствамъ, горному дѣлу и другимъ промысламъ; обезпечивать и проводить въ жизнь тѣ разумные начинанія и законопроекты, которые способствовали бы развитію эксплоатаціи природныхъ богатствъ края; собирать свѣдѣнія о состояніи и богатствахъ этой части Аляски, вообще, и г. Нома и его окрестностей, въ частности, съ тѣмъ, чтобы представлять постоянно прибывающимъ изъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ вѣрныя свѣдѣнія о томъ, что можетъ дать эта страна.

Чтобы вполнѣ добросовѣстно выполнить такія задачи, требуется, конечно, постоянный, напряженный трудъ со стороны многихъ членовъ Палаты. Недавно учрежденная, она уже успѣла проявить свою дѣятельность. Однимъ изъ первыхъ начинаній Номской Торговой Палаты явилась обширная коллекція образцовъ минеральныхъ богатствъ для столѣтней выставки Lewis and Clark Exposition, бывшей лѣтомъ текущаго года въ г. Портландѣ, штата Орегонъ.

Коллекція эта потребовала, вѣроятно, большого труда и расхода. Я лично посѣтилъ на обратномъ пути эту выставку и могу сказать, что Сьюардскій полуостровъ былъ прекрасно на ней представленъ, причемъ, видимо, особенно было обращено большое вниманіе на то, чтобы ярче всего представить производительныя силы этого края.

Несмотря на краткость времени, въ продолженіе котораго былъ собранъ необходимый матеріалъ для выставки, старанія эти вполнѣ вознаградились необычайнымъ успѣхомъ Отдѣла Аляски на этой выставкѣ.

Что самый г. Номъ нельзя назвать нерелигіознымъ городомъ, доказательствомъ тому служитъ то, что въ немъ имѣется уже три церкви: католическая, протестантская и конгрегаціонная, которыя каждое воскресенье переполнены толпою молящихся. Въ городѣ есть нѣсколько хорошихъ гостинницъ, построенныхъ согласно современнымъ требованіямъ жизненныхъ удобствъ и притомъ даже роскошно обставленныхъ. Главныя улицы города имѣютъ прочную изъ 3-хъ дюймовыхъ досокъ деревянную мостовую (см. фотографію № 5), городъ освѣщенъ электричествомъ, имѣется повсюду телефонъ, проведенъ въ каждый домъ водопроводъ. Въ городѣ много лавокъ, магазиновъ и торговыхъ складовъ, гдѣ можно пріобрѣсти все

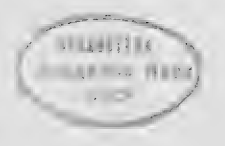


фот. 5. Главная улица г. Нома.



фот. 6. Окрестности г. Нома.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго СПБ.



необходимое по цѣнамъ, немного превышающимъ цѣны Тихо-Океанскаго побережья. Номскіе многочисленные рестораны и общественныя бани-ванныя ни въ чемъ не уступаютъ таковымъ въ гг. Сіаттлѣ и Портландѣ.

Отъ города на пріиски идетъ желѣзная дорога.

Въ г. Номѣ издаются три газеты: „The Nome Nugget“, „The Nome Daily Gold Digger“ и „Nome Semi-weekly News“, имѣется нѣсколько библіотекъ, функціонируютъ три частныхъ банка: Bank of Cape Nome, Alaska Banking and Safe Deposit Co. и Miners and Merchants Bank of Alaska и значительное число различныхъ крупныхъ предпріятій.

Близъ города помѣщаются казармы, въ которыхъ расположены нѣсколько ротъ пѣхотнаго полка, содержимаго на полуостровѣ на средства Правительства Соединенныхъ Штатовъ.

Въ теченіе лѣта населеніе города достигаетъ цифры 15,000 человѣкъ, зимою же около 4,500. Городское самоуправленіе поддерживаетъ нѣсколько хорошихъ низшихъ и среднихъ школъ, воскресные классы высшихъ наукъ для взрослыхъ и отлично устроенную пожарную команду.

Вслѣдствіе большого наплыва иностранцевъ, здѣсь уже есть англійскій, французскій, нѣмецкій, шведско-норвежскій вице-консулы и, кажется, даже японскій, за исключеніемъ, конечно, русскаго.

Большое число здѣсь русскихъ, въ связи съ возможнымъ развитіемъ, при измѣненныхъ условіяхъ, экономической жизни на берегахъ Чукотскаго полуострова, вызываетъ крайнюю необходимость присутствія русскихъ представителей какъ въ г. Номѣ, такъ и въ ближайшемъ городѣ Штатовъ Сіаттлѣ.

Самый городъ расположенъ на прибрежной полосѣ вдоль Номскаго побережья. Это побережье, говорятъ, имѣетъ почти такой же видъ, какъ и знаменитый золотоносный берегъ Samoa, съ тою лишь разницею, что въ Номѣ нѣтъ совершенно деревьевъ.

Сосѣднія съ г. Номомъ горы достигаютъ 1,100 футовъ высоты. Между морскимъ берегомъ и удаленною отъ него цѣпью горъ находится мхомъ поросшая болотистая мѣстность—тундра. Когда тундра не покрыта снѣгомъ, она представляетъ непроходимую трясину. Глубокій слой мха и перегноя даютъ возможность вѣчной мерзлотѣ растаять съ поверхности на

глубину только $1^1/_2$—2-хъ футовъ, вслѣдствіе чего переѣздъ по этой невысыхающей тундрѣ весьма затруднителенъ.

Если для передвиженій эти топографическія условія весьма неудобны, то для проспектора-золотоискателя они представляютъ большія удобства. Если бы не вѣчная мерзлота почвы, то не удалось бы изслѣдовать ни прежнюю береговую полосу (beach), ни такія золотоносные ключи, какъ Little, Peluk, Hastings, Cunningham и другіе, золотоносность которыхъ могла бы остаться долго неизвѣстной.

Ближайшія окрестности Нома имѣютъ сумрачный, пустынный, непривѣтливый видъ, но какъ бы въ противовѣсъ такому некрасивому печальному ландшафту природа надѣлила этотъ край, повидимому, надолго неисчерпаемымъ количествомъ желтаго блестящаго металла. На фотографіи № 6 изображены окрестности Нома.

Изъ золотоносныхъ ключей Номскаго горнаго округа Anvil и Dexter, благодаря ихъ первому открытію, считаются самыми значительными ключами по количеству добываемаго изъ нихъ золота.

Прошлою зимою впервые былъ открытъ нѣкіимъ I. C. Brown'омъ новый ключъ, обѣщающій еще больше золота, нежели Энвиль и Декстеръ, вмѣстѣ взятые. Этотъ ключъ не даромъ прозванъ Little Creek (малый ключъ); онъ представляетъ собою маленькій, загрязненный ручеекъ, извилисто протекающій черезъ часть Номской тундры, а затѣмъ впадающій въ рѣку Snake River, въ разстояніи около $3^1/_2$ миль отъ г. Нома.

Г. Броунъ—человѣкъ, обладающій всѣми качествами настоящаго горнопромышленника: твердостью характера, смѣлостью и необходимыми средствами. Онъ воодушевилъ жителей г. Нома тѣмъ успѣхомъ, который онъ имѣлъ, добывъ золота изъ небольшой сравнительно разработки на нѣсколько тысячъ долларовъ. Успѣшныя работы, которыя съ тѣхъ поръ производятся на знаменитомъ теперь Portland Bench и другихъ сосѣднихъ отводахъ, представляютъ также результаты трудовъ и энергіи г. Броуна.

Этотъ успѣхъ заинтересовалъ массу новыхъ проспекторовъ, и въ настоящее время г. Номъ дѣлается горнымъ центромъ не только лѣтомъ, но и зимою.

Конечно, трудно вполнѣ точно опредѣлить сумму общей

добычи съ этого ключа, такъ какъ золото попадаетъ въ Номскіе банки различными путями, но достовѣрно извѣстно, что Messrs Nels. Peterson, Iohnson и Anderson, работавшіе на Portland Bench'ѣ по контракту отъ Pioneer Mining Company, выручили 421,000 долларовъ, работая въ продолженіе только 60 дней, въ числѣ 7 человѣкъ.

Другая компанія, въ составъ которой входили Brown, Baker и Iohnson, выручили, разрабатывая тотъ же ключъ, но въ другомъ мѣстѣ, всего около 200,000 долларовъ.

Г. Броунъ, открывшій золото на Little Creek, сдалъ нѣсколько участковъ изъ своихъ отводовъ въ аренду, и люди, свѣдующіе въ горномъ дѣлѣ, оцѣниваютъ общую добычу предпринимателей съ заарендованной небольшой мѣстности въ 4 милліона долларовъ.

Какъ доказательство того, какъ важны рѣшимость и смѣлость въ горномъ дѣлѣ, стоитъ лишь остановиться на личности г. Броуна, который напрасно пробилъ въ вѣчной мерзлотѣ семь глубокихъ, свыше 10 саженъ шурфовъ, доведя ихъ до постели (bedrock), и только на восьмой разъ удалось ему напасть на знаменитую розсыпь. Разумѣется, въ началѣ г. Броунъ былъ очень обезкураженъ и чуть было не бросилъ всю свою работу, но въ концѣ концовъ, какъ всегда это бываетъ, увѣренность и настойчивость восторжествовали.

То же было и съ капитаномъ Петерсономъ и его компаніонами, которые много разъ въ началѣ терпѣли неудачи, и только тогда, когда они уже рѣшили продать свои права и паровую землетаялку, они совсѣмъ случайно напали, наконецъ, на замѣчательно богатое золото.

Раньше, чѣмъ продажа была окончательно санкціонирована, они рѣшили промыть добытые уже пески и затѣмъ уже бросить все дѣло. Оказалось, что на послѣднемъ футѣ пробитаго ими шурфа находится самое богатое золото.

Конечно, въ горномъ дѣлѣ, какъ и во всякомъ другомъ, многое зависитъ и отъ удачи, но все же здѣсь настойчивость, знаніе своего дѣла и тщательное изслѣдованіе являются главными факторами успѣха.

Между рѣкою Снэкъ и ключемъ Гэстингсъ, на протяженіи 10 миль, обнаружены древнѣйшія рѣчныя отложенія съ богатымъ содержаніемъ золота. Эти песчаныя отложенія, прикрытыя тундрой, находятся въ разстояніи около полумили

отъ теперешней Номской береговой линіи. Въ продолженіе всей прошлой зимы 1904—1905 гг. отъ 400 до 500 человѣкъ добывали здѣсь золотоносный песокъ, и въ результатѣ получилось, что работа эта, за немногими исключеніями, давала не менѣе 10 дол. золота ежедневно на каждаго рабочаго. На отводахъ Iuanita и Lucky Two общая добыча превысила 30,000 дол. Ключъ Dry Creek въ продолженіе послѣдней зимы съ пяти отводовъ далъ золота на сумму около 275,000 дол., а отводъ Mattie Lena и другіе отводы на участкахъ между ключами Декстеръ и Энвиль цѣнятъ, какъ давшіе золота на сумму около 300,000 дол. На ключахъ Tripple, Buster, Bougor, Moonlight и другихъ, соотвѣтственно произведеннымъ работамъ, добыча получилась удовлетворительная, но ее, конечно, нельзя сравнивать съ добычею на тѣхъ первыхъ знаменитыхъ ключахъ.

Въ продолженіе настоящаго лѣта дѣятельныя работы производились на болѣе чѣмъ 100 рѣчкахъ и ключахъ Номскаго горнаго округа.

Довольно трудно въ точности опредѣлить общее количество золота, добытаго на Сьюардскомъ полуостровѣ съ начала разработки его на полуостровѣ, но слѣдующія цифры, составленныя свѣдущими лицами и основанныя на балансахъ трехъ Номскихъ банковъ, представляются достаточно вѣрными:

Въ 1899 году на	. . .	2.150,000	долларовъ.
„ 1900 „ „	. . .	5.000,000	„
„ 1901 „ „	. . .	4.500,000	„
„ 1902 „ „	. . .	5.500,000	„
„ 1903 „ „	. . .	6.000,000	„
„ 1904 „ „	. . .	6.200,000	„

Pioneer Mining Company, владѣющая участками почти на каждой рѣчкѣ Номскаго горнаго округа, доставила наибольшую часть этой общей добычи.

За весну 1905 г., т.-е. до 15-го Іюня, добыча золота приблизительно вычисляется въ 2.586,000 долларовъ.

Много золота вывезено отдѣльными лицами, не пожелавшими уплатить банковскихъ куртажей и издержекъ, а потому золото, добытое этими лицами, не поддается учету.

Также много самородковъ золота идетъ въ г. Номѣ, г. Сіаттлѣ и другихъ мѣстахъ на ювелирныя издѣлія.

Такимъ образомъ общая добыча золота со всего Сьюардскаго полуострова, точно зарегистрованная, можетъ быть по настоящее время оцѣнена въ сумму 31.936,000 долларовъ.

Если только всѣ предположенныя работы прошли нормально, то добыча золота за 1905 г. должна была значительно превысить таковую же предыдущаго года.

На всемъ пространствѣ полуострова прошлымъ лѣтомъ спѣшно производились работы по устройству плотинъ, трубопроводовъ, водоприводныхъ канавъ, сплотокъ, устанавливались въ разныхъ мѣстахъ экскаваторы, драги и др. машины.

Въ первые же годы, послѣ открытія розсыпного золота на Сьюардскомъ полуостровѣ (1898 г.), началъ сказываться на пріискахъ недостатокъ воды для промывки.

Это обстоятельство не остановило энергіи предпринимателей и въ послѣдующіе уже годы были произведены обширныя работы по устройству водоснабженія въ тѣхъ частяхъ полуострова, гдѣ недостатокъ воды особенно сказывался.

Всѣ предпринятыя за послѣдніе годы работы не только облегчатъ разработку открытыхъ уже золотоносныхъ ключей, но и дадутъ возможность обнаружить новыя залежи разсыпного золота въ увалахъ горъ, откосахъ рѣкъ и въ другихъ подходящихъ мѣстахъ. Можно безъ ошибки допустить, что на Сьюардскомъ полуостровѣ найдутся еще многія золотоносныя площади, которыя при разработкѣ усовершенствованными и экономическими способами, при посредствѣ машинъ, дадутъ въ нѣсколько разъ больше золота, нежели раньше, при прежнихъ примитивныхъ способахъ добычи.

Жизнь на этой Сѣверо-Западной окраинѣ материка Сѣверной Америки не такъ уже скучна и уединенна, какъ многіе могли бы предположить. Ясная лѣтомъ погода, при долгихъ дняхъ, заставляетъ иногда забывать, что находишься подъ полярнымъ кругомъ, воздухъ при этомъ необыкновенно чистъ и возбуждающій. Овощи дозрѣваютъ, а цвѣты быстро расцвѣтаютъ, благодаря длинному дню. Въ теплицахъ и оранжереяхъ нѣкоторые Номскіе жители получаютъ овощи самою раннею весною, еще до прибытія первыхъ пароходовъ изъ г. Сіаттля, при чемъ всѣ сорта овощей уже имѣются въ это время въ продажѣ.

Трава растетъ въ изобиліи у береговъ и устьевъ рѣкъ и рѣчекъ и, въ особенности, въ южныхъ склонахъ горъ. Прош-

лое лѣто было накошено двумя рабочими 100 тоннъ сѣна и продано въ г. Номѣ по 15 долларовъ за тонну (около 50 коп. за пудъ). По берегамъ рѣкъ и рѣчекъ наблюдаются ивы и ольха, хотя и низкорослыя. Несмотря на то, что глубокій снѣгъ покрываетъ землю большую часть года, зима въ г. Номѣ, говорятъ, менѣе сурова, чѣмъ въ нѣкоторыхъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ частяхъ Соединенныхъ Штатовъ.

Большимъ тормазомъ въ дѣлѣ промышленнаго развитія какъ Номскаго горнаго округа, такъ и всего полуострова являются пути сообщенія.

Транспортировка изъ г. Нома въ окрестности различныхъ предметовъ для нуждъ горной и золотой промышленности сопряжена съ большими затрудненіями. Дорогъ пока почти нѣтъ и расходы на перевозку поглощаютъ бо́льшую часть прибылей отъ золотопромышленныхъ предпріятій, почему на это уже обращается теперь должное вниманіе. Пока транспортировкою товаровъ вдоль береговъ Берингова моря и пролива занята цѣлая флотилія мелкихъ судовъ, съ тою же цѣлью сооружены уже три вѣтви желѣзныхъ дорогъ и двѣ линіи дорогъ намѣчены къ постройкѣ. Майоръ Monroe—энергичный управляющій желѣзной дорогой Nome Arctic Railway прошедшею зимою построилъ морскую пристань и такимъ образомъ устроилъ непрерывное сообщеніе съ моря черезъ г. Номъ до горы King, такъ что въ настоящее время привозимый на пароходахъ грузъ можно перевозить по желѣзной дорогѣ на разстояніе до 10 миль отъ г. Нома до золотоносныхъ ключей Литтль, Энвиль и Декстеръ.

Городъ Council City и Управленіе желѣзной дороги Solomon River Railroad только что окончили постройку линіи въ 17 миль длины отъ города Dickson City до East Fork, на рѣкѣ Соломонъ откуда продолжаютъ постройку до Casa de Pago и затѣмъ до города Кунсиль.

The Wild Goose Company строитъ желѣзную дорогу длиною въ 7 миль отъ г. Кунсиль къ своимъ золотымъ пріискамъ на рѣчкѣ Ophir. Желѣзная дорога отъ г. Нома въ горный округъ Кугарокъ уже изслѣдована и должна была начаться постройкой осенью 1905 г.

Прошлымъ лѣтомъ велись изслѣдованія дороги отъ города Tin City, съ берега моря, къ оловяннымъ рудникамъ.

При мнѣ было организовано Автомобильное акціонерное



фот. 7. Выгрузка товаровъ съ приходящихъ къ г. Ному пароходовъ.



фот. 8. Каналъ въ г. Номѣ.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго СПБ.



общество, и еще до начала зимы автомобили этого общества должны были поддерживать ежедневно правильное сообщеніе отъ г. Нома до города Соломонъ и, можетъ быть, даже до города Bluff City. Все это предпринято по инициативѣ A. E. Boyd'a, директора-распорядителя телефоннаго и телеграфнаго общества въ Аляскѣ (The Alaska Telephone and Telegraph Co.).

Нѣкоторыя пароходныя компаніи, какъ, наприм., The Northwestern Steamship Co., Ltd., Pacific Coast Steamship Co., John J. Sesnon Company, The White Star Co., The Barneson Hibbard Co., Globe Navigation Co., Bansin Hibrid Co., имѣютъ большія суда (нѣкоторыя до 3,000—3,500 тоннъ водоизмѣщенія) для транспортировки пассажировъ, товаровъ и разныхъ грузовъ отъ всѣхъ тихо-океанскихъ портовъ до г. Нома.

Не могу не привести при этомъ примѣра того, какъ быстро налаживается здѣсь всякое дѣло, если польза и необходимость въ немъ становятся очевидными.

Г. Номъ расположенъ на открытой прибрежной низменной полосѣ. Море у города мелко на далекое разстояніе отъ берега и потому пароходы вынуждены останавливаться мили за 2—3 отъ берега. Съ другой стороны, Номскій берегъ совершенно открытъ для господствующихъ южныхъ, юго-западныхъ и юго-восточныхъ вѣтровъ, вызывающихъ большіе буруны и затрудняющихъ вслѣдствіе этого выгрузку и разгрузку товаровъ съ приходящихъ пароходовъ. (См. фотографію № 7).

Когда я ѣхалъ на Чукотскій полуостровъ, въ первый мой пріѣздъ въ г. Номъ, въ концѣ Іюня (н. ст.), тамъ велись переговоры объ организаціи компаніи для устройства въ устьѣ рѣки Snake River, раздѣляющей г. Номъ на двѣ части, морского канала и мола.

На обратномъ пути съ Чукотскаго полуострова, въ началѣ Сентября, я засталъ въ Номѣ не только организованную съ этою цѣлью компанію, но работы ея настолько подвинулись впередъ, что мелкія морскія суда могли уже заходить въ каналъ (см. фотографію № 8), а деревянный молъ былъ выдвинутъ на 150 саж. въ море. Работа должна была продолжаться всю осень, съ каковою цѣлью были уже приготовлены два огромныхъ, по 150 футъ длиною, деревянныхъ пловучихъ волнорѣза въ видѣ двухъ гигантскихъ деревянныхъ трубъ, діаметромъ каждая около 10 футъ.

Благодаря капитану L. B. Wildman'у, отъ U. S. Signal Corps, установившему прошлое лѣто станціи безпроволочнаго телеграфа въ Port Safety и въ St. Michaels (бывшій нашъ Михайловскій редутъ), г. Номъ былъ пріобщенъ къ телеграфнымъ сношеніямъ со всѣми частями свѣта. Правда, работа на главномъ телеграфѣ иногда прерывалась, вслѣдствіе временной порчи линіи (лѣсные пожары, паденіе столбовъ и проч.), но зато безпроволочный телеграфъ не прекращалъ своихъ операцій ни на одну минуту съ тѣхъ поръ, какъ онъ былъ установленъ.

Телефонограммы, получаемыя въ г. Номѣ изъ самыхъ отдаленныхъ горныхъ округовъ Сьюардскаго полуострова, передаются при посредствѣ Alaska Telephone and Telegraph Company, работающей на телефонахъ, приспособленныхъ для дальнихъ разстояній. Такимъ образомъ на телефонограмму, посланную изъ г. Кунсиль въ г. Номъ, на разстояніи 80 миль, и затѣмъ въ Лондонъ, въ Англію, отвѣтъ былъ полученъ въ тотъ же день.

Указанная телефонная Компанія постепенно расширяетъ свою телефонную сѣть. Въ прошлую, напримѣръ, зиму, 1904—1905 гг. она построила новую линію, длиною почти въ 200 миль, что привело въ сообщеніе Kougarok, Gold Run и Teller съ городомъ Номомъ. Затѣмъ эти линіи будутъ продолжены до Оловяннаго городка (Tin City) и вѣроятно до пріисковъ на ключахъ Inmachuck и Candle.

Послѣ Номскаго самый значительный округъ,—это Council площадью въ 2,500 кв. миль. Городъ Кунсиль расположенъ на рѣкѣ Neukluk. Зимою населеніе этого города считается въ 500 человѣкъ, а лѣтомъ оно доходитъ до 2.500. Самая замѣчательная рѣчка въ округѣ носитъ названіе Ophir Creek, имѣетъ въ длину до 30 миль, но золотосодержащіе пріиски расположены на протяженіи всего только 18 миль. Кромѣ этой рѣчки работы по добычѣ золота ведутся еще на 15 другихъ мелкихъ рѣч- кахъ и ключахъ Округа.

Главныя работы на этихъ ключахъ производятся Компаніей The Wild Goose Company. Прошлый годъ, подъ руководствомъ Frank A. Shaw'a, былъ устроенъ огромный трубопроводъ, обошедшійся въ 600,000 долларовъ и способный давать до 4,000 дюймовъ воды.

На рѣчкѣ Офиръ работали до послѣдняго времени съ

успѣхомъ три гидравлическихъ элеватора. Золотосодержащій пластъ на этой рѣкѣ мѣстами достигаетъ ширины 300 футъ, съ различною мощностью отъ 3 до 20 футъ.

За 1903 г. рѣчка Офиръ дала золота на 1.125,000 дол. и около 200,000 долларовъ дали другія рѣчки этого же округа.

За 1904 г. добыча золота значительно превысила таковую же за предыдущій годъ.

Никто такъ не способствовалъ развитію этой части Аляски, какъ прежній директоръ распорядитель этой Компаніи, Mr Chas. D. Lane, уже весьма пожилой человѣкъ, говорятъ, 72 лѣтъ, неизмѣнно каждый годъ пріѣзжающій изъ Штатовъ для непосредственнаго наблюденія на мѣстѣ за ходомъ работъ Компаніи.

Смежно съ округомъ Кунсиль, находится область Casa de Pago. Рѣчка того-же наименованія впадаетъ въ рѣчку Neuklnk, въ разстояніи около 25 миль выше города Кунсиль. Увалы обѣихъ рѣчекъ, съ притоками, содержатъ достаточно хорошіе золотоносные пески, но является одно затрудненіе: эта часть Сьюардскаго полуострова въ настоящее время представляется пока почти недоступной и дороговизна транспортировки препятствуетъ широкому развитію золотого промысла въ этой части полуострова.

Округъ Kougarok, самый большой по пространству имъ занимаемому, расположенъ въ разстояніи около 50 миль грунтовой дороги отъ г. Нома, вслѣдствіе чего разработка его значительно запоздала.

Золотосодержащіе пески разбросаны на большомъ пространствѣ по разнымъ ключамъ. Пока разработка ихъ ведется въ ручную, а промывка на обыкновенныхъ шлюзахъ (американкахъ), вслѣдствіе чего пока нельзя ожидать здѣсь большой добычи золота. Рѣчекъ и ключей, которые въ настоящее время разрабатываются, насчитываютъ здѣсь больше двадцати. Начато недавно устройство двухъ большихъ водоприводныхъ канавъ, общею стоимостью свыше 700,000 долларовъ. Когда эти работы будутъ закончены, то указанные ключи и рѣчки, какъ, вѣроятно, много и другихъ новыхъ, будутъ использованы надлежащимъ образомъ.

Въ этомъ округѣ обнаружено нѣсколько мѣсторожденій каменнаго угля, но въ виду того, что каменноугольные пласты

недостаточно еще изслѣдованы, промышленное значеніе ихъ остается до сихъ поръ невыясненнымъ. Найдены здѣсь также залежи мѣдныхъ и серебро-свинцовыхъ рудъ.

Пробы послѣднихъ хотя и показали значительное содержаніе металла, но такъ какъ нѣтъ пока въ округѣ желѣзныхъ дорогъ, то не находятъ возможнымъ въ настояще время приступить къ разработкѣ этихъ мѣсторожденій. По всему Кугарокскому округу встрѣчается огромное количество песчаныхъ банокъ, содержащихъ золото, хотя и не въ большихъ количествахъ. Предполагаютъ для разработки этихъ отложеній въ ближайшемъ будущемъ примѣнить золотопромышленныя драги.

Городъ Teller City, въ 80 миляхъ на сѣверо-западъ отъ г. Нома, является главнымъ городомъ округа Port Clarence. Компанія The Arctic. Mining and Trading Co. выстроила въ этомъ городѣ большое число прекрасныхъ зданій. Этой Компаніи въ дѣйствительности принадлежитъ почти весь Sunset Creek и большая водопроводная канава, которая должна была быть окончена прошлымъ лѣтомъ. Компанія намѣревается установить два гидравлическихъ элеватора.

Каждый годъ, начиная съ 1901 г., округъ Fairhaven, черезъ который проходитъ водораздѣлъ отъ Kotzebue Sound, добывалъ золота на сумму отъ 100,000 до 200,000 долларовъ, но наибольшая добыча падаетъ на операцію 1904—5 г.г. Изъ песковъ, добытыхъ за прошлую зиму изъ уваловъ ключа Candle Creek и рѣчекъ Inmachuk и Kugruk и ихъ притоковъ, было намыто до 1 Іюля 1905 года золота на сумму болѣе чѣмъ 50,000 долларовъ. Въ этомъ округѣ золото было обнаружено безъ особо-большихъ денежныхъ затратъ, причемъ теперь оказывается, что этотъ округъ представляетъ еще болѣе обширную золотоносную область, чѣмъ какая-либо другая часть Сьюардскаго полуострова.

Candle Creek представляетъ одинъ изъ первыхъ ключей, разрабатывающихся съ конца лѣта 1901 года.

Въ первое время полагали, что теперешнее русло этого ключа представляетъ продукты смыва съ долины Кандль, но прошлою зимою было обнаружено, что первоначальное русло этого ключа проходило значительно выше, именно черезъ верхній, третій рядъ увальныхъ отложеній.

Прошлую зиму до 16-ти паровыхъ землетаялокъ было

установлено для пробивки шурфовъ и добычи песковъ изъ этой золотоносной розсыпи, а весною этого года результаты работъ оказались въ высшей степени удовлетворительными. Съ такою же энергіею работы велись и на рѣкѣ Inmachuk, и количество добытаго здѣсь золота оказалось болѣе значительнымъ только благодаря тому, что самыя работы по добычѣ песковъ были обставлены шире и богаче.

Значительное количество угля для паровыхъ землетаялокъ и другихъ паровыхъ машинъ было добыто изъ сосѣднихъ угольныхъ копей, съ рѣчки Chicago. Этотъ уголь скорѣе бурый (лигнитъ), чѣмъ настоящій смолистый, и двѣ тонны этого угля, добытаго съ глубины 300 футъ, при полученіи одного и того же количества пара равнялись одной тоннѣ угля, добываемаго изъ Wellington'скихъ копей (въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ).

Пропорціональное отношеніе качества этого угля, добытаго изъ верхнихъ частей пластовъ, къ углю, добытому съ глубины 300 футъ, равняется отношенію около трехъ съ половиной къ одному, т.-е. уголь этотъ съ поверхности въ $3^1/_2$ раза хуже, чѣмъ съ глубины 300 футъ.

Присутствіе оловянныхъ рудъ на Сьюардскомъ полуостровѣ въ розсыпяхъ и коренныхъ мѣсторожденіяхъ теперь не подлежитъ уже сомнѣнію, и этимъ мѣсторожденіямъ суждено быть важнымъ факторомъ въ развитіи горной промышленности этой подъ-полярной области. На всемъ пространствѣ мѣстности отъ мыса Принца Валлійскаго до Шишмаревской бухты были открыты значительныя мѣсторожденія оловянныхъ рудъ.

Рудникъ Bartels у Tin City прошлою зимою былъ углубленъ до 150 футъ и на этомъ уровнѣ встрѣчена главная рудная залежь. Жила оказалась въ 10 футъ ширины и пробы показали содержаніе металла отъ 12 до 800 долларовъ на одну тонну руды.

Трое проспекторовъ гг. Crim, Randt и O'Brien открыли прошлымъ лѣтомъ большую жилу на рѣкѣ Lost River; 20 тоннъ этой руды было отправлено для пробной плавки въ Штаты и проба показала содержаніе металла свыше 400 долларовъ на тонну руды.

Два года тому назадъ была открыта на горѣ Ear Mountain большая жила, шириною въ 15 фут. Ее можно было видѣть, говорятъ, на разстояніи 3 миль, именно въ томъ мѣстѣ

горы, гдѣ она возвышается выступающимъ утесомъ, высотою свыше 100 футъ. Химическое изслѣдованіе показало въ ней большое процентное содержаніе касситерита.

Mr. W. H. Ogilbie, знатокъ оловянно-рудныхъ мѣсторожденій, состоявшій послѣдніе два года главнымъ инженеромъ въ Компаніи The American Tin Mining Co., на мысѣ Cape York, говоритъ, что въ настоящее время еще нельзя точно опредѣлить настоящіе размѣры оловянно-рудныхъ отложеній въ системѣ ключа Buck, тѣмъ не менѣе, благодаря произведеннымъ уже изслѣдованіямъ при посредствѣ машиннаго буренія, онъ полагаетъ, что залежи оловянныхъ рудъ расположены на площади прямоугольника, со сторонами въ двѣ мили на десять миль.

Единственно разрабатываемый въ настоящее время здѣсь ключъ съ розсыпнымъ оловомъ, это Buck, но большія надежды возлагаются также и на другіе сосѣдніе ключи.

Операціи пробной промывки олово-содержащихъ песковъ на этихъ пріискахъ, общею поверхностью въ 20 кв. миль, показали прошлымъ лѣтомъ содержаніе отъ нѣсколько унцій до 25 фунтовъ олова на одинъ куб. ярдъ промытыхъ песковъ.

Наилучшіе пески при промывкѣ на шлюзахъ дали розсыпного олова на 54 доллара и розсыпного золота на 1 долларъ на одинъ ярдъ промытыхъ песковъ (т.-е. около $^1/_2$ золотника золота на 100 пуд. песковъ).

Въ среднемъ выходило олова на 8 долларовъ и золота на 40 центовъ на каждый куб. ярдъ (около 20 долей золота на 100 пуд.) промытыхъ песковъ.

50 тоннъ такой розсыпной оловянной руды (оловяннаго камня) было отправлено въ Гамбургъ, въ Германію. Послѣ плавки, получилось чистаго олова ни 448 долларовъ на одну тонну руды. Обогащенная на концентраторахъ, руда содержитъ до 70% металлическаго олова.

Въ послѣднее время, близъ мыса Принца Валлійскаго, Компаніею U. S. and Alaska Tin Mining Co. строится большая обогатительная фабрика.

Въ настоящее время все олово, употребляемое въ Соединенныхъ Штатахъ, привозится изъ Тасманіи. За это народъ Соединенныхъ Штатовъ выплачиваетъ ежегодно около 25.500,000 долларовъ. Номскія руководящія сферы предпо-

лагаютъ, что не далекъ тотъ день, когда эта огромная сумма денегъ пойдетъ въ Аляску, если только отзывы горныхъ инженеровъ объ оловянныхъ мѣсторожденіяхъ Сьюардскаго полуострова окажутся правильными.

Мѣсторожденія графита, киновари, серебро-свинцовыхъ и мѣдныхъ рудъ, каменнаго угля, талька и кварцеваго золота найдены во многихъ мѣстахъ полуострова, и только недоступность внутреннихъ частей препятствуетъ пока ихъ разработкѣ. Желанія каждаго проспектора въ настоящее время, это—найти богатый золотоносный ключъ, чтобы скорѣе приступить къ добычѣ и составить себѣ хотя небольшое состояніе. У проспекторовъ большею частью нѣтъ ни денегъ, ни времени для долгихъ развѣдокъ рудныхъ мѣсторожденій. Во всякомъ случаѣ, судя уже по произведеннымъ развѣдочнымъ работамъ, можно вполнѣ допустить, что въ будущемъ разработка коренныхъ мѣсторожденій золота на Сьюардскомъ полуостровѣ дастъ многіе милліоны долларовъ доходу послѣ того, какъ будутъ оставлены розсыпныя мѣсторожденія.

Въ настоящее время на Сьюардскомъ полуостровѣ работаютъ слѣдующія восемнадцать крупныхъ золотопромышленныхъ и горнопромышленныхъ компаній:

The Pioneer Mining Co., Miocene Ditch Co., Wild Goose Mining Co., The Campion Ditch Co., The Northwestern Ditch Co., Flambeau-Hastings Ditch Co., Golden Davn Mining Co., Alaska Gold Mining Co, Northern Mining & Trading Co., Solomon River Ditch Co., Arctic Mining & Trading Co., Bartels Tin Mining Co., York Alaska Tin Corporation, Midnight Sun Ditch Co., Corson Gold Mining Co., White Star Mining Co., American Tin Mining Co., The French Ditch Co.

Къ 1905 году доходы страны значительно увеличились, что и доказывается увеличеннымъ вывозомъ въ Штаты золота, китоваго уса, моржевыхъ клыковъ, мѣховъ и рыбы. По таможеннымъ даннымъ видно, что въ г. Номъ ввезено за 1904 г. 43,400 тоннъ разнаго товара, 6.715,183 фута лѣсныхъ матеріаловъ и 1,847 головъ рогатаго скота.

Если сюда же присоединить то, что ввезено въ Санъ-Майхель (бывшій нашъ Михайловскій редутъ) и другіе сосѣдніе пункты, то можно себѣ представить размѣры торговыхъ оборотовъ этой подъ-полярной области и прійдти, по-истинѣ, въ уныніе отъ сравненія съ нашимъ Чукотскимъ полуостровомъ,

гдѣ тѣ же самыя богатства оставляются нами русскими въ полномъ забвеніи и пренебреженіи.

Произведенія же всей Аляски, насколько мнѣ пришлось познакомиться по литературнымъ даннымъ и изъ разспросовъ свѣдущихъ людей, дѣйствительно разнообразны и будущность ея мнѣ, какъ русскому, прямо кажется завидной. Ея золото, серебро, мѣдь и каменный уголь, огромные строевые лѣса, безчисленное количество пушного звѣря, моржевыхъ клыковъ, богатая ловля тюленей, трески, сельдей, палтуса, — все это даетъ возможность американцамъ считать, что эта страна одна изъ драгоцѣннѣйшихъ владѣній of Uncle Sam's.

Тѣмъ болѣе это должно быть обидно для насъ русскихъ, если припомнить, что Аляска пріобрѣтена Соединенными Штатами отъ насъ всего за 7.200,000 долларовъ. Въ 38 лѣтъ владѣнія она дала американскому народу около 160 милліоновъ долларовъ дохода, несмотря на то, что эксплоатація ея природныхъ богатствъ только еще начинается.

Заканчивая свое сообщеніе и резюмируя все то, съ чѣмъ пришлось мнѣ непосредственно познакомиться на нашей дальней сѣверо-восточной окраинѣ, я останавливаю Ваше, м. г., вниманіе на слѣдующихъ, наиболѣе важныхъ сторонахъ дѣятельности Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества на Чукотскомъ полуостровѣ:

1) *Указанное Общество, съ самаго начала его дѣятельности, является вспомогательнымъ предпріятіемъ* (Subsidiary Company) *съ подставнымъ Правленіемъ въ С.-Петербургѣ, крупнаго американскаго синдиката, вся дѣятельность котораго на нашемъ Дальнемъ Сѣверо-Востокѣ представляется, съ точки зрѣнія сохраненія тамъ нашихъ государственныхъ интересовъ, не только нежелательною, но и безусловно вредною.*

2) *Полное игнорированіе Обществомъ первѣйшей своей задачи на полуостровѣ — установленія горнаго промысла — задачи, вытекающей изъ особыхъ, предоставленныхъ этому Обществу правительствомъ исключительныхъ правъ.*

3) *Злоупотребленіе своими исключительными правами на развѣдки и разработку ископаемыхъ на полуостровѣ, выразившееся со стороны Общества въ перепродажѣ и распродажѣ этихъ правъ въ розницу другимъ компаніямъ, артелямъ золотоискателей и отдѣльнымъ лицамъ.*

4) *Установленіе Обществомъ, безъ разрѣшенія на это*

Правительства, на монопольныхъ началахъ торговыхъ операцій на всемъ побережьѣ нашего Дальняго Сѣверо-Востока, съ завѣдомымъ устраненіемъ возможной конкуренціи, какъ со стороны русскихъ, такъ и другихъ американскихъ компаній, и вытекающая отсюда крайне безцеремонная, чтобы не сказать больше, эксплоатація мѣстнаго инородческаго населенія.

5) *Неограниченный ввозъ Обществомъ въ страну для своихъ торговыхъ операцій спиртныхъ напитковъ.*

6) *При удаленности мѣстопребыванія русской администраціи* (въ с. Марковѣ, почти за 1,500 верстъ отъ побережья Берингова пролива) *наличность всевозможныхъ злоупотребленій мѣстныхъ, главнымъ образомъ, американскихъ агентовъ Общества по отношенію къ мѣстнымъ жителямъ, русскимъ рабочимъ и русскимъ служащимъ Общества, и недопустимыя возмутительныя отношенія мѣстныхъ представителей Общества вообще ко всему русскому.*

7) *Наконецъ, при тѣхъ, болѣе чѣмъ ненормальныхъ условіяхъ, въ которыхъ находится въ настоящее время Чукотскій полуостровъ, несомнѣнныя его природныя минеральныя богатства надлежащимъ образомъ не развѣдываются, не эксплоатируются и останутся еще надолго „туне лежащими“.*

Я не подчеркивалъ бы этихъ результатовъ пятилѣтней исключительной концессіи Общества на Чукотскомъ полуостровѣ, если бы не видѣлъ собственными глазами рѣзкаго контраста въ рядомъ лежащемъ Сьюардскомъ полуостровѣ, на которомъ при одинаковыхъ климатическихъ и геологическихъ, *но при иныхъ правовыхъ условіяхъ*, развилась и достаточно окрѣпла золотопромышленность, а горная промышленность имѣетъ всѣ данныя для полнаго развитія.

Какъ горный инженеръ, какъ геологъ, я положительно утверждаю, что въ отношеніи минеральныхъ богатствъ Чукотскій полуостровъ не бѣднѣе Сьюардскаго полуострова, а вѣроятно значительно богаче; такъ смотрятъ на это и американскіе геологи и инженеры, побывавшіе на Чукотскомъ полуостровѣ.

Я не скажу, чтобы развитіе горной и золотой промышленности на Сьюардскомъ полуостровѣ досталось американцамъ даромъ, легко. Тамъ затрачены большія средства и частными лицами и правительствомъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Достаточно указать, что это правительство

ежегодно командировало въ Аляску нѣсколько геологическихъ и топографическихъ партій, и результаты ихъ работъ никогда не замедляли сказываться въ самомъ непродолжительномъ времени. Золотопромышленность и горная промышленность шли тамъ вслѣдъ за трудами энергичныхъ членовъ United States Geological Survey.

Еще не такъ давно, при обсужденіи государственнаго бюджета, когда заходила рѣчь объ ассигнованіяхъ на изслѣдованія Аляски, въ Штатахъ раздавались недовольные голоса, непрощавшіе знаменитому государственному дѣятелю, сэру Seward'у, пріобрѣтенія имъ отъ Россіи „этого ненужнаго никому холодильника".

Теперь же „этимъ холодильникомъ" американцы не нахвалятся.

Если принять во вниманіе, что болѣе удобные, ближайшіе къ морю участки на Сьюардскомъ полуостровѣ уже заняты и ощущается уже недостатокъ на немъ такихъ мѣстъ для новыхъ заявокъ, то замѣчаніе Номской Торговой Палаты въ ея печатномъ отчетѣ объ источникахъ богатствъ Сьюардскаго полуострова для насъ русскихъ, какъ ближайшихъ сосѣдей, весьма знаменательно.

„Если Соединенные Штаты", говоритъ отчетъ, „имѣли бы еще такую другую территорію, какъ Аляска, то 30,000 людей на Сѣверѣ, не имѣющихъ еще правъ американскихъ гражданъ, были бы рады услышать о ней".

Чукотскій полуостровъ, площадью, какъ подсчитываютъ сами американцы, равный нѣсколькимъ штатамъ, въ настоящемъ положеніи остается совершенно беззащитнымъ противъ территоріальнаго захвата какой-либо изъ сосѣднихъ съ нами на Дальнемъ Востокѣ державъ.

Экономически, какъ видно изъ всего предыдущаго, онъ уже захваченъ американскимъ Сѣверо-Восточнымъ Сибирскимъ Обществомъ.

Само правительство Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ пока вполнѣ лойяльно по отношенію къ нашимъ владѣніямъ на нашемъ Дальнемъ Сѣверо-Востокѣ, къ которымъ американцы подошли съ своею необычайно-напряженною дѣятельностью почти вплотную, но нельзя поручиться, что эта лойяльность правительства Соединенныхъ Штатовъ будетъ продолжаться и впредь.

Я вполнѣ понимаю, что въ настоящее тягостное время у Россіи нѣтъ достаточныхъ денежныхъ средствъ для затратъ на Чукотскій полуостровъ, чтобы обезопасить это исконное наше достояніе на Дальнемъ Сѣверо-Востокѣ отъ возможнаго захвата сосѣднею съ нами иностранною державою.

Въ виду этого я далекъ отъ мысли настаивать на немедленныхъ затратахъ на изслѣдованія Чукотскаго полуострова отъ казны, какъ ни необходимы онѣ именно теперь, но измѣнить тѣ условія, въ которыхъ находится Чукотскій полуостровъ, крайне нужно и притомъ немедленно, такъ какъ то, что еще возможно сегодня, завтра, пожалуй, окажется недостижимымъ или, по крайней мѣрѣ, очень и очень запоздалымъ.

Вѣдь исключительная концессія будетъ существовать до 11 апрѣля 1910 г., т.-е. до этого времени будетъ тамъ оперировать исключительно только американскій синдикатъ, такъ какъ никто изъ русскихъ подданныхъ не будетъ имѣть права на все это время проникнуть туда для горнаго и золотого промысла...

Необходимо поэтому поставить Чукотскій полуостровъ, и притомъ возможно скорѣе, въ такія условія, чтобы лежащія въ нѣдрахъ его огромныя минеральныя богатства не только дали средства русской казнѣ содержать тамъ независимую администрацію и необходимую военную силу для защиты этого обширнаго края отъ территоріальнаго захвата со стороны Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, но и для того, чтобы Чукотскій полуостровъ, подобно сосѣдней Аляскѣ, явился источникомъ постояннаго дохода, какъ для Государственнаго Казначейства, такъ и для населенія Россійской Имперіи.

Мы владѣемъ Чукотскимъ полуостровомъ почти 200 лѣтъ и ничего изъ него не извлекли. Американцы владѣютъ Аляскою только 38 лѣтъ и считаютъ, что она дала имъ уже 160 мил. долларовъ дохода.

Полное игнорированіе нами на протяженіи болѣе чѣмъ двухъ столѣтій далекой окраины, и въ результатѣ — „Чукоцкая землица“, съ укладомъ жизни людей чуть-ли не каменнаго вѣка, и, наоборотъ, самыя небольшія сравнительно первоначальныя заботы и затраты и, по истеченіи немногихъ лѣтъ, знаменитый нынѣ Сьюардскій полуостровъ, со своимъ необы-

чайнымъ оживленіемъ торговли, золотопромышленности, горной промышленности и иныхъ промысловъ.

Для меня, очевидца того, что̀ тамъ происходитъ, двухъ отвѣтовъ не можетъ быть на вопросъ, безопасно-ли для Россіи оставлять дальше Чукотскій полуостровъ въ томъ первобытномъ его состояніи, какъ оно есть, противъ нахлынувшей почти вплотную къ намъ американской напряженной культуры, съ выросшими на Сьюардскомъ полуостровѣ, какъ по волшебству, нѣсколькими вполнѣ благоустроенными городами, желѣзными дорогами, телеграфомъ, океанскими пароходными линіями, пароходными верфями, съ большимъ числомъ золотопромышленныхъ, горнопромышленныхъ и иныхъ предпріятій, обширными рыбными промыслами и проч.

Если мы, русскіе, не примемъ немедленно мѣръ, мы потеряемъ Чукотскій полуостровъ въ самомъ ближайшемъ будущемъ.

Нужно постоянно помнить, что эпоха естественнаго територіальнаго роста Россійской Имперіи прошла и нашему государственному организму надлежитъ теперь приложить всѣ усилія къ тому, чтобы сохранить за собою то, что созидалось и копилось на всемъ протяженіи тысячелѣтняго собиранія Руси.

Всякую, хотя бы даже и ничтожную часть нашей обширной территоріи, которую мы потеряемъ теперь, при наблюдаемомъ въ настоящее время „самоопредѣленіи“ всѣхъ вообще малыхъ и большихъ иностранныхъ государствъ,—мы никогда уже не вернемъ обратно.

Поэтому, Чукотскій полуостровъ, равный по площади Голландіи, Бельгіи и Даніи, взятымъ вмѣстѣ, составляющій непрерывное естественное продолженіе нашей Восточной Сибири, съ своими несомнѣнными минеральными богатствами, стоитъ того, чтобы для сохраненія его за Россіею были приняты правительствомъ мѣры даже и въ такое, какъ теперь, смутное время.

Не обратить теперь должнаго вниманія на возможную потерю нами Чукотскаго полуострова, это значитъ подготовить для Россіи въ ближайшемъ будущемъ невыносимое на Дальнемъ Востокѣ положеніе между двухъ тисковъ, американскихъ, съ одной стороны, и японскихъ — съ другой, на томъ Дальнемъ Востокѣ, который послѣ потери тамъ столькихъ дорогихъ для насъ жизней, должен, казалось бы, имѣть для насъ, русскихъ, особо важное значеніе.

Кромѣ того, при указанномъ положеніи вещей, если мы будемъ вытѣснены нашими ближайшими сосѣдями съ побережья Тихаго океана, промышленное развитіе всей Сибири, не смотря на ея огромныя природныя богатства, будетъ отсрочено еще на многіе и многіе годы.

Природныя силы страны, вызванныя нами въ жизни, дадутъ сами изъ себя источникъ тѣхъ свободныхъ средствъ, которыхъ пока у насъ нѣтъ и которыя такъ нужны для защиты и сохраненія этой обширной и несомнѣнно богатой минералами области за Россійскою Имперіею.

Оставлять же Чукотскій полуостровъ въ дальнѣйшемъ пренебреженіи, это значитъ оставлять его для будущихъ поколѣній.... американцевъ или даже, пожалуй, японцевъ!...
